

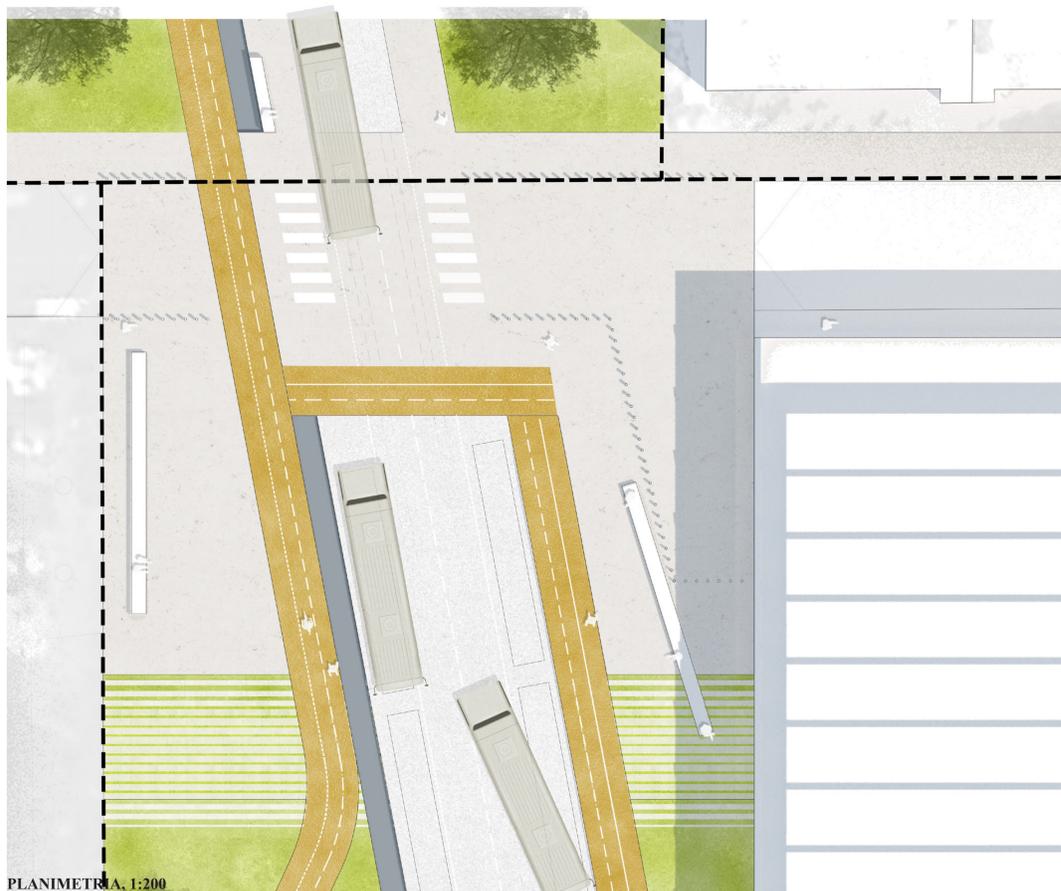
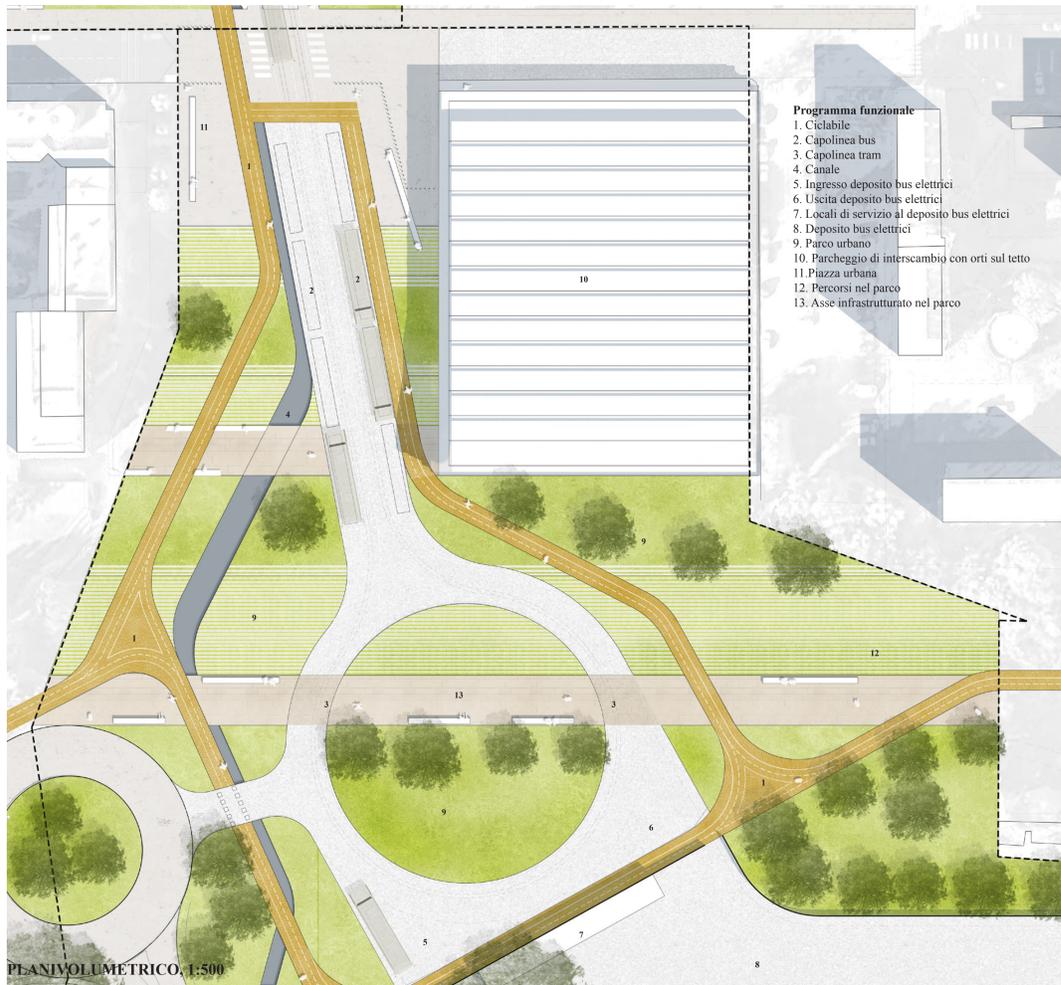
1A+3C IL NODO DI INTERSCAMBIO



Il parco urbano accompagna il percorso ciclabile costruendo un nuovo paesaggio che reinterpreta i caratteri agricoli e li declina in chiave urbana.



Il canale accompagna la ciclabile contribuendo a ridefinire il paesaggio, incrementando biodiversità e fornendo servizi ecosistemici.



1. DENSIFICARE. UN POLO DI INTERSCAMBIO COMPATTO E SOSTENIBILE

Il progetto prevede di condensare nella parte compresa tra via Guido Martinelli e la nuova arteria stradale Enna-Chiodi tutto il programma funzionale richiesto dal bando, ovvero il parcheggio di interscambio, il grande deposito ATM e i capolinea del tram e del bus. Questa soluzione permette di concepire un grande polo intermodale, riducendo il consumo di suolo e lasciando così una ampia superficie da destinare a parco.

Come per tutti gli ambiti di progetto, il paesaggio diventa lo strumento con il quale costruire un sistema omogeneo e sostenibile, permettendo al contempo di reinterpretare la natura di alcuni spazi infrastrutturali e di dare loro un nuovo senso. In quest'ottica, l'asse che accoglie gli stalli del bus e la nuova grande rotatoria si trasformano in parte del parco, scomparendo e confondendosi con esso. Un nuovo paesaggio naturale, in parte curato, in parte lasciato a "terzo paesaggio", ridefinisce l'immagine dell'ambito e accompagna il percorso ciclopedonale. Nello specifico, l'asse che attraversa l'Hub e accoglie la mobilità sostenibile prosegue anche in questo abito in forma di area ZTL, integrandosi con il parco e le nuove infrastrutture.

La prima parte del nuovo asse stradale accoglie l'ingresso al parcheggio di interscambio, situato nella parte nord del lotto, su via Marinelli e quindi nella parte più prossima all'Hub. Questa soluzione permette di ridurre al massimo le distanze di interscambio. Integrati nell'asse trovano posto le banchine del capolinea per gli autobus, 4 stalli per otto autobus totali da 18 m. L'asse prosegue poi verso sud e assume una geometria circolare. L'introduzione di questa nuova forma permette di accogliere il capolinea del tram, il raccordo con via Enna-Chiodi e l'ingresso per il deposito ATM.



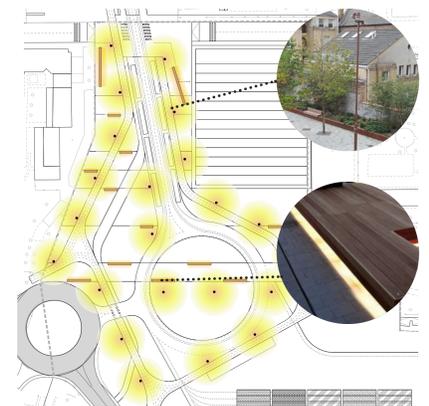
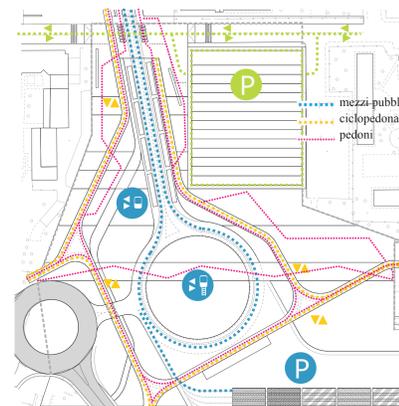
2. IL PAESAGGIO DELLA MOBILITÀ

Semplicità, interconnessione, facilità di spostamenti, intuitività nell'orientamento sono gli obiettivi alla base della progettazione della mobilità dell'area.

La pista ciclabile infrastruttura l'area e si connette con le parti previste da bando fino ad incontrare nella parte più a sud il sistema del parco agricolo. Un semplice accesso a raso permette di accedere al parcheggio di interscambio. Un grande nuovo elemento circolare ridefinisce la mobilità pubblica garantendo l'accesso al parcheggio ATM e la connessione con la Via Enna-Chiodi.

3. IL PAESAGGIO DELLA LUCE

Il progetto illuminotecnico è caratterizzato da due principali sistemi di luce. Un primo sistema, che garantisce la luce diffusa e bassa è dato da luci LED integrate nelle sedute. Tale sistema garantisce un luce morbida, diffusa, bassa ma costante, evitando di lasciare zone buie. Il secondo sistema è definito da elementi puntuali che illuminano i principali ambiti pubblici, ovvero l'asse infrastrutturato, via Guido Martinelli, i capolinea dei tram e dei bus, l'ingresso del deposito ATM.



4. PAESAGGIO E MATERIA

Il progetto del suolo ha come obiettivo quello di trovare il giusto equilibrio tra superfici materiche ed impermeabili e superfici verdi e permeabili. Un grande canale invertito raccoglie tutte le acque meteoriche superficiali, riducendo il carico in fogna. Ampi spazi verdi e permeabili si alternano a pavimentazioni permeabili o invertite. Ove possibile, la pista ciclabile è realizzata in un conglomerato cementizio e terra, riducendo l'impatto ambientale di tale superficie. Ampie alberature creano confortevoli zone di ombra. Pavimentazioni chiare a base di inerti riciclati e superfici in legno riducono gli effetti negativi dell'isola di calore e contribuiscono a creare una nuova atmosfera urbana per uno spazio pubblico contemporaneo, aperto, sostenibile.

