## ANALISI INTERVENTO Lo stesso linguaggio architettonico applicato alle In questa fase il progetto si estende da Piazza Tirana fiancate della passerella fino all'HUB intermodale su via Guido Martinelli. Nelle pedonale si ripete sulle facciate prossime fasi il percorso può prolungarsi fino ad entrare del deposito ATM e del nel Parco Agricolo (ambito 2B). parcheggio di interscambio. Tuttavia si accede a quest'area tramite un percorso ciclopedonale (ambito 1C) presentato negli elaborati successivi. L'integrazione nel landscape LINEE GUIDA SULL'AMBITO 2B degli edifici tecnici che si svilupperanno successivamente L'intervento sull'area 2B consiste nella costruzione di un vuole esprimere la priorità del verde sul costruito. Per ragioni parcheggio di interscambio e di un deposito bus elettrici manutentive si propone una dell'ATM. La proposta colloca l'entrata principale dei parcheggi in copertura a verde estensivo sui prossimità del capolinea del tram e il deposito più a sud parcheggi e intensivo sul deposito ATM. Su quest'ultimo sulla strada di progetto Enna Chiodi. Entrambi gli edifici sono pensati sul margine dell'area si potranno anche applicare dei pannelli fotovoltaici per in modo da lasciare a parco la maggior parte del ricaricare i bus elettrici. terreno. Inoltre anche le coperture dei due edifici sono trattate a verde intensivo in modo da eliminare le isole di calore, abbattere il consumo di suolo e unirsi al parco circostante tramite dei declivi artificiali costruiti con la terra di scavo della M4. Per legare quest'ambito agli altri, si realizza un percorso ciclopedonale che, adagiato su curve di pendenza naturaliformi, unisce l'HUB al Parco Agricolo Sud. Questo tracciato si ramifica per connettersi ai percorsi esistenti ed in particolare a quello di interesse storico naturalistico tra via Valpollicella e via Bardolino. PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO SUPERFICIE COPERTA.....7.860m2 ALTEZZA ALLA COPERTURA.....10.0m MATERIALE STRUTTURA.....Acciaio + C.A. NUMERO POSTI AUTO...... LEGENDA Pista ciclabile in progetto.....01 Piazza Tirana..... Stazione ferroviaria...... Accesso M4 da Piazza Tirana.....04 Binari ferroviari..... Parco lineare..... Accesso M4..... Naviglio Grande..... Fermata tram e bus..... Roggia Carleschina..... Capolinea tram e bus... (+115.1m) Area di interscambio... Percorso ambito 1C.....13 Parcheggio automobili.... Deposito bus elettrici...... Parco Agricolo Sud......16 (+115.4m)

Secondo la classificazione dei VVF la proposta presenta un'autorimessa isolata, fuori terra e aperta.

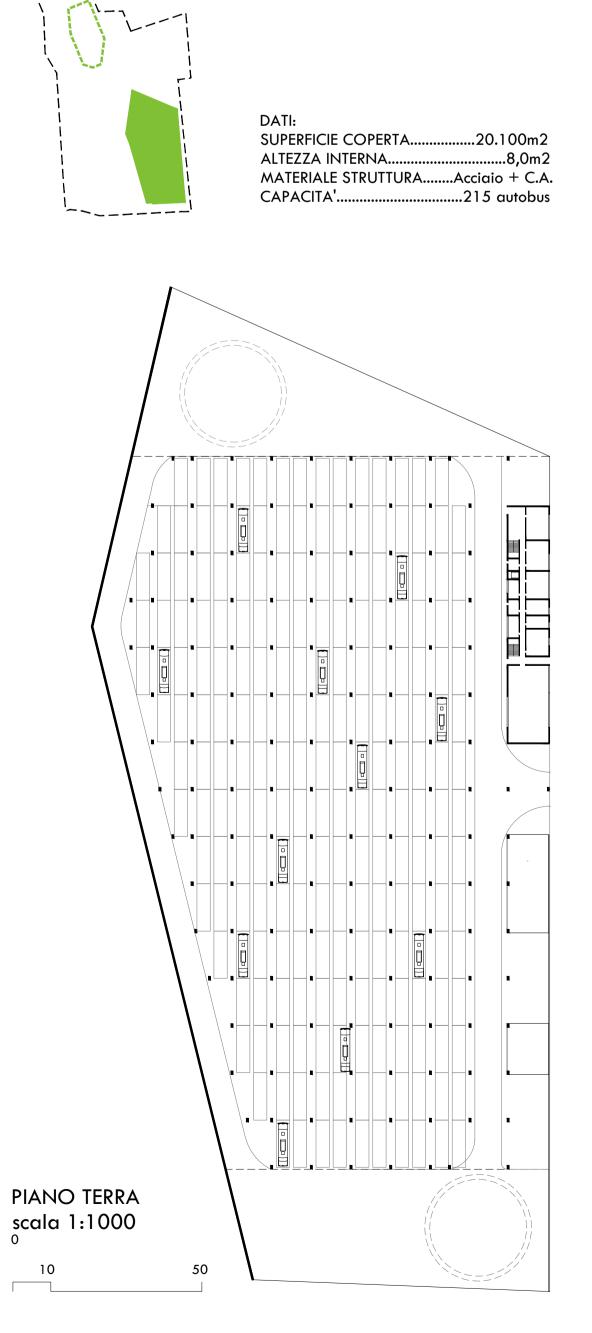
p=7.5%

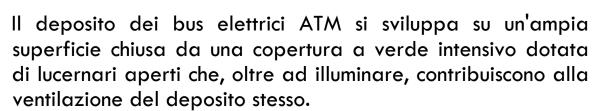
PIANO TERRA

scala 1:500

Ogni piano è considerato un compartimento antincendio. Le comunicazioni verticali sono caratterizzate da filtri antifumo e la rampa carrabile sarà separabile tramite porte tagliafuoco automatiche. Ogni comparto ha una ventilazione indipendente superiore a 1/25 della sua superficie in pianta.

## DEPOSITO BUS ELETTRICI





RILIEVI CON TERRENO
PROVENIENTE DA SCAVI M4

Si propone che rilievi artificiali
dell'ambito 2B siano creati con
terreno proviente dagli scavi della
metropolitana e delle fondazioni
dei due edifici di progetto.

Superficie di aereazione laterale

Muri di contenimento controterra

Scavo M4

Orografia di progetto

Muri di contenimento controterra

Muri di contenimento controterra

-1.0 (+115.5

(+12.5e)

16

(+115.0m)

AMBITO 1A - Masterplan scala 1:1000

AMBITI DI STUDIO

ambiti 2A e 2B

Il progetto sviluppa gli ambiti 1A, 1B e 1C

mentre fornisce le linee guida degli

