

1 5000

Ambito di concorso - Inquadramento territoriale e infrastrutturale – Lettura della scala e dei tracciati – Principio insediativo

L'area oggetto di concorso si inquadra all'interno della porzione sud-ovest milanese, tra i quartieri del Lorenteggio-Giambellino (Piazza Tirana) e Ronchetto sul Naviglio e aree limitrofe verso il Parco Agricolo Sud, oltre la nuova bretella Enna.Chiodi in fase di progettazione. Tra i due assetti urbani corrono trasversalmente il Naviglio Grande e il sedime ferroviario P.ta Genova – Vigevano, oggetto di studio parallelo per una specifica riqualificazione ambientale.

La stratificazione dei segni e delle tracce, la sovrapposizione degli elementi storici e ambientali, la presenza di significativi manufatti architettonici, rendono l'area stessa particolarmente preziosa e al contempo delicata in funzione dei necessari processi modificativi.

Il complesso sistema dei Navigli (da non semplificarsi a meri "canali d'acqua"), nel suo declinarsi in forme e contenuti (ambientali, architettonici, storici e culturali), nella sua capacità morfogenerativa e contemporaneamente quale fortissimo elemento di resilienza rispetto alle spinte deformative, richiama ad una corretta interpretazione del sito da basarsi sulla grande scala, urbana e territoriale.

Il nostro progetto muove proprio nell'intendimento di lavorare con e sulla corretta proporzione degli elementi, ricorrendo all'utilizzo di figure e di paradigmi della città classica da un lato – il ponte, l'arco, la porta, la soglia, il totem, il recinto – e agli strumenti di controllo dei ritmi, delle misure e delle gerarchie dall'altro, determinando un sistema di rimandi e collegamenti visuali che faciliteranno l'orientamento e la restituzione di senso.

A ciò si aggiunga la complessità infrastrutturale dovuta alla imminente compresenza di della stazione-FS di San Cristoforo, la fermata capolinea della nuova linea metropolitana M4, con il relativo deposito di Ronchetto sul Naviglio e un parcheggio di interscambio, il capolinea della linea tramviaria n. 2 e di autobus extraurbani, con un nuovo deposito per autobus elettrici.

Agevolare e riorganizzare una viabilità ciclo-pedonale, non sarà semplice ma partendo dall'integrazione dei percorsi esistenti. Le nuove vie consentiranno un notevole assorbimento traffico laddove saranno correttamente integrate al sovrasisistema grazie a connessioni e interscambi veloci, comodi e sicuri.

Concorso internazionale di progettazione

ATTRA VERSO
SAN CRISTOFORO

Progetto di fattibilità tecnico-economica
ELABORATI GRAFICI