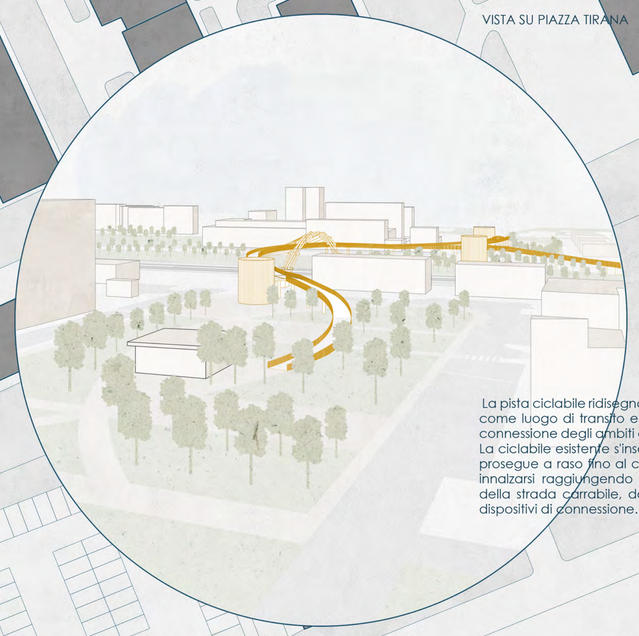
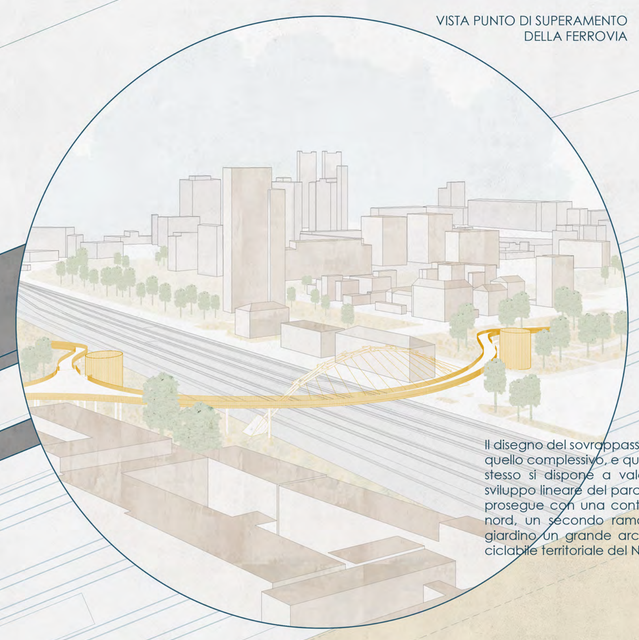
PROFILO URBANO 1:500

VISTA SU PIAZZA TIRANA



La pista ciclabile ridisegna la piazza per conformarla come luogo di transito e valorizzazione del ruolo di connessione degli ambiti a nord e a sud del Naviglio. La ciclabile esistente s'inserisce nel nuovo disegno e prosegue a raso fino al centro del giardino, per poi innalzarsi raggiungendo la quota di superamento della strada carrabile, dove si colloca il primo dei dispositivi di connessione.

VISTA PUNTO DI SUPERAMENTO DELLA FERROVIA



Il disegno del sovrappasso è integrato in continuità a quello complessivo, e quindi curvilineo, ma al tempo stesso si dispone a valorizzare il rapporto con lo sviluppo lineare del parco. Un ramo della passerella prosegue con una controcurva la provenienza da nord, un secondo ramo si stacca e disegna nel giardino un grande arco che va a innestarsi sulla ciclabile territoriale del Naviglio Grande.

VISTA SU HUB

L'hub di Ronchetto è costituito da una piastra di servizi, entro la quale si colloca anche il gruppo scala ed ascensori che lo collega alla quota della passerella. Nell'hub trovano posto le funzioni di accoglienza, servizi, ristoro, biglietteria e spazio informazioni. La piastra è collegata in continuità da una pensilina alla banchina delle fermate dei mezzi pubblici, e costituisce così una piazza coperta continua.

PLANIMETRIA 1:500