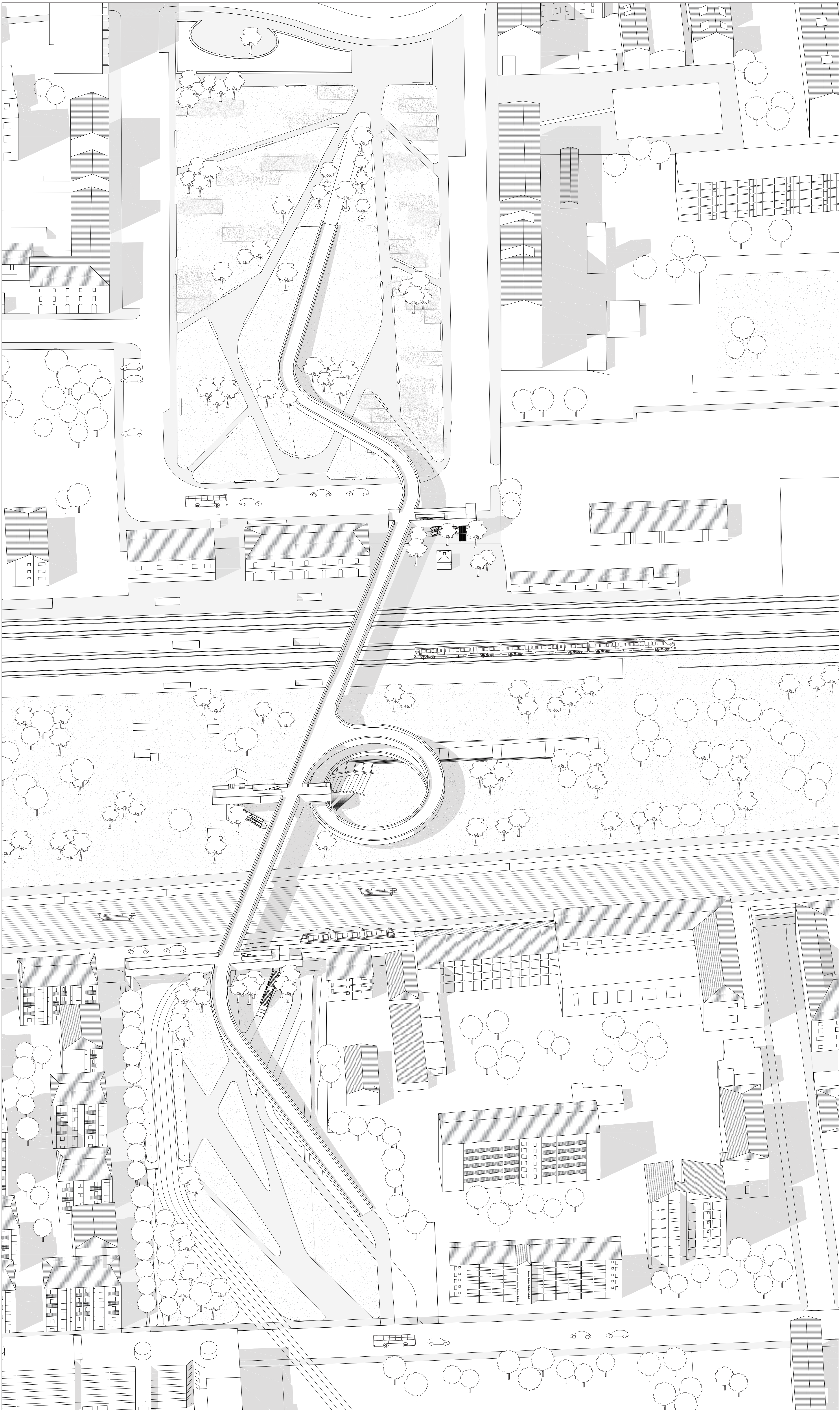
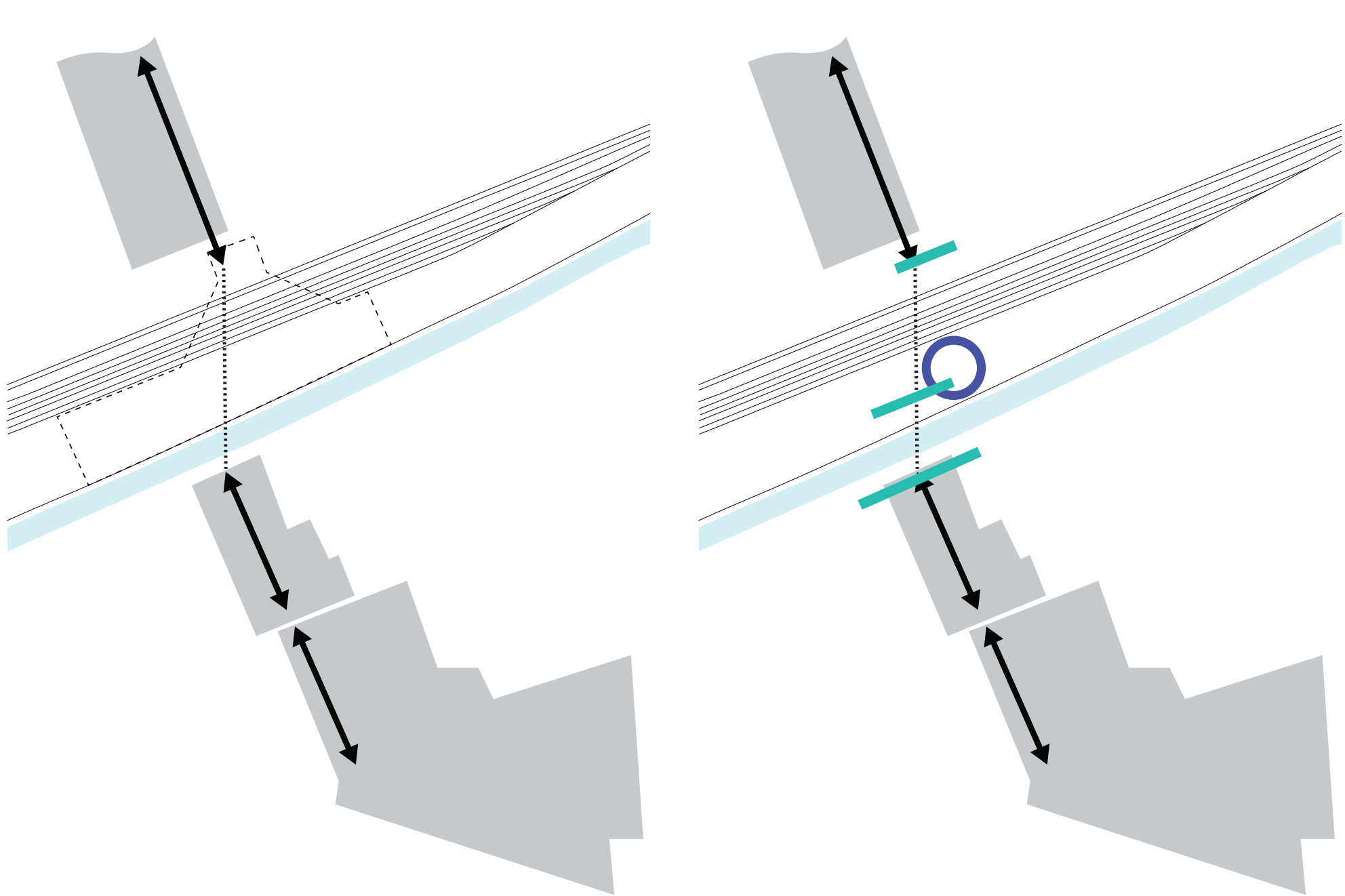


PROFILO OVEST - SCALA 1:500



ASSONOMETRIA - 1:500

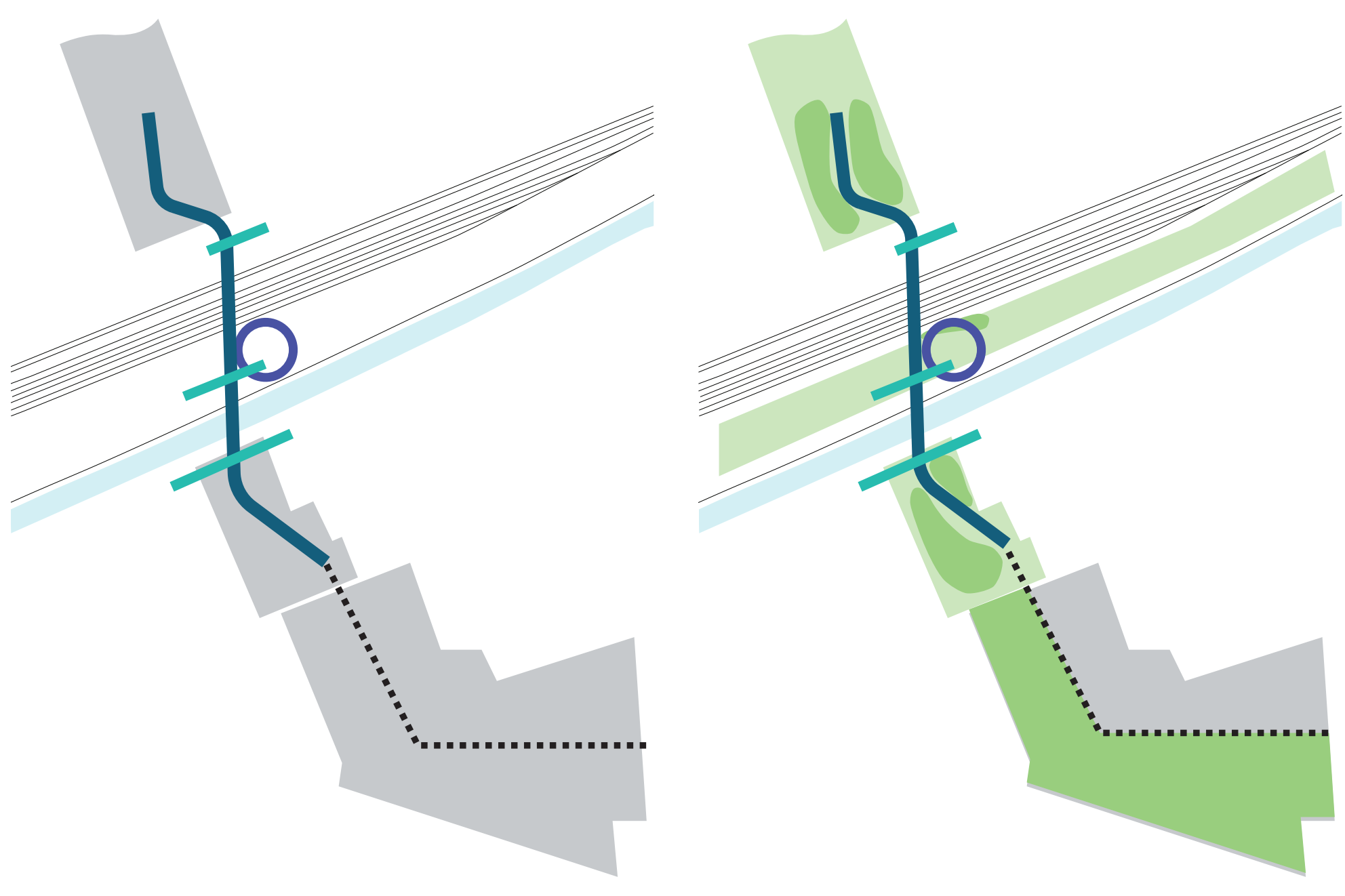


Individuazione dei principali flussi di connessione tra gli ambiti d'intervento.

Risulta evidente l'attuale limitata permeabilità tra quartieri. L'area di San Cristoforo rappresenta una vera e propria cesura.

Connessione di quartiere, urbana ed extraurbana.

Vengono determinate tre stecche di collegamento verticale e orizzontale per unire tra loro Piazza Tirana/ Stazione FS, San Cristoforo/M4, via Lodovico il Moro/ Hub intermodale. Identificazione dell'area di relazione con la futura M4.

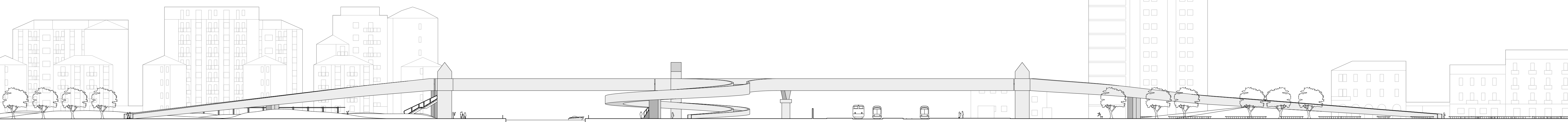
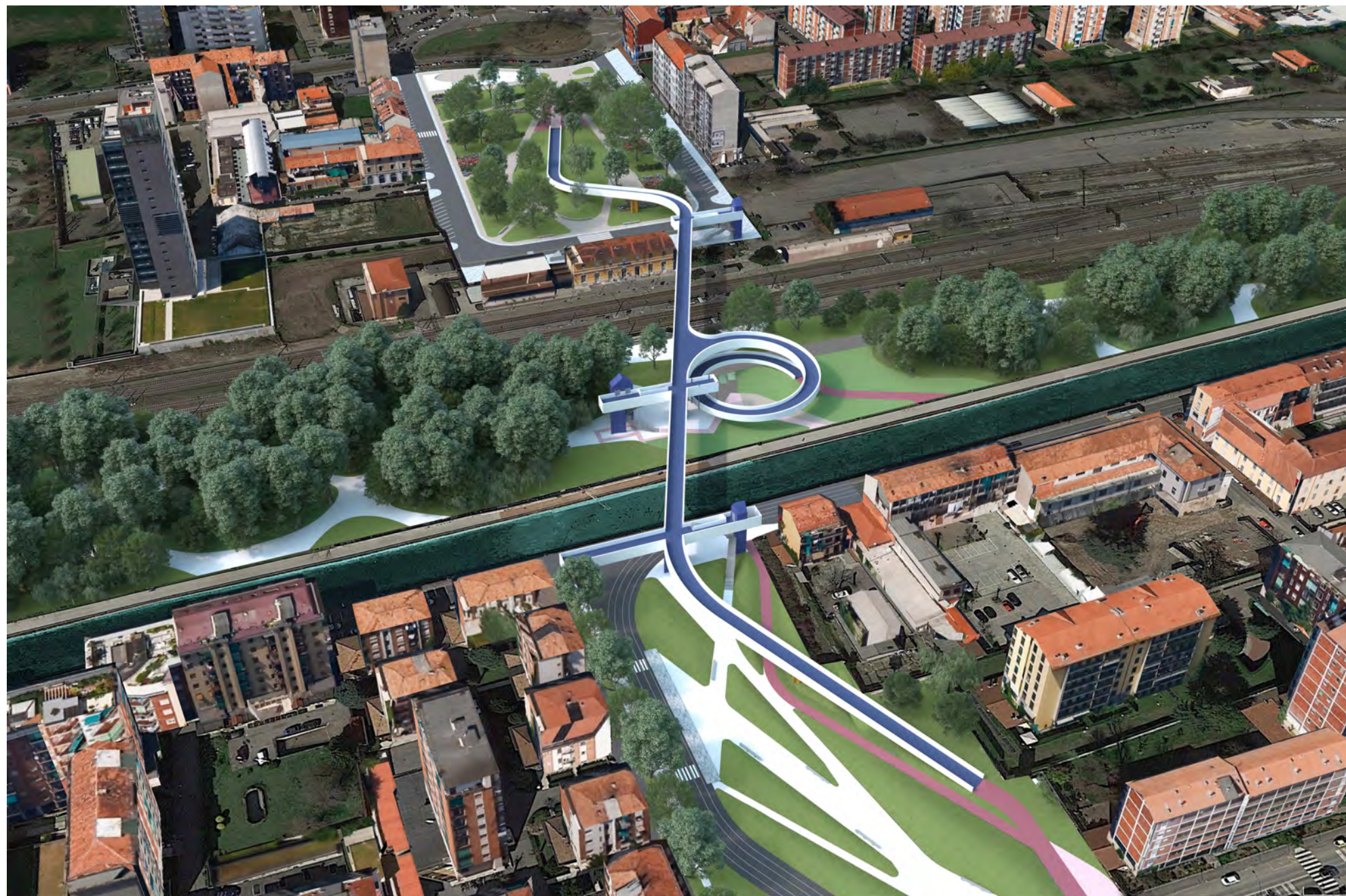


Nuovo flusso di connessione.

La linea spezzata si ammorbidisce, si allarga e integra nuove esigenze ed emergenze, garantisce la fluidità degli spostamenti e la massima efficienza delle operazioni di interscambio. Vengono limitati i tempi necessari a cambiare modalità di trasporto attraverso una razionalizzazione dei percorsi.

Verso un sistema ecologico unitario.

La nuova passerella genera episodi di biodiversità e complessità ambientale connessi tra loro; a livello locale può incidere sulla qualità ambientale urbana, favorendo come descritto meglio in altre parti di relazione, le connessioni verdi, la mobilità dolce e aiutando a contrastare le isole di calore.



PROFILO EST - SCALA 1:500