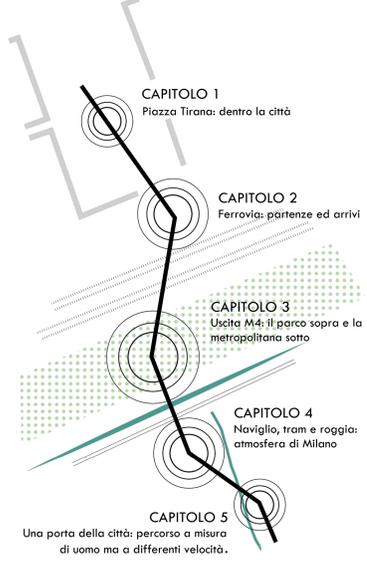
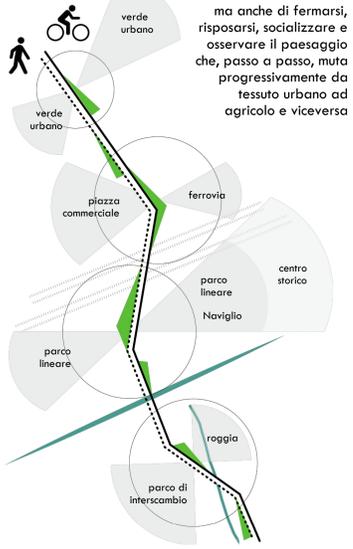


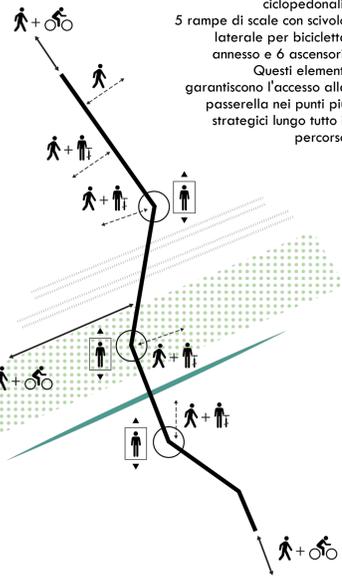
IL PERCORSO COME NARRAZIONE



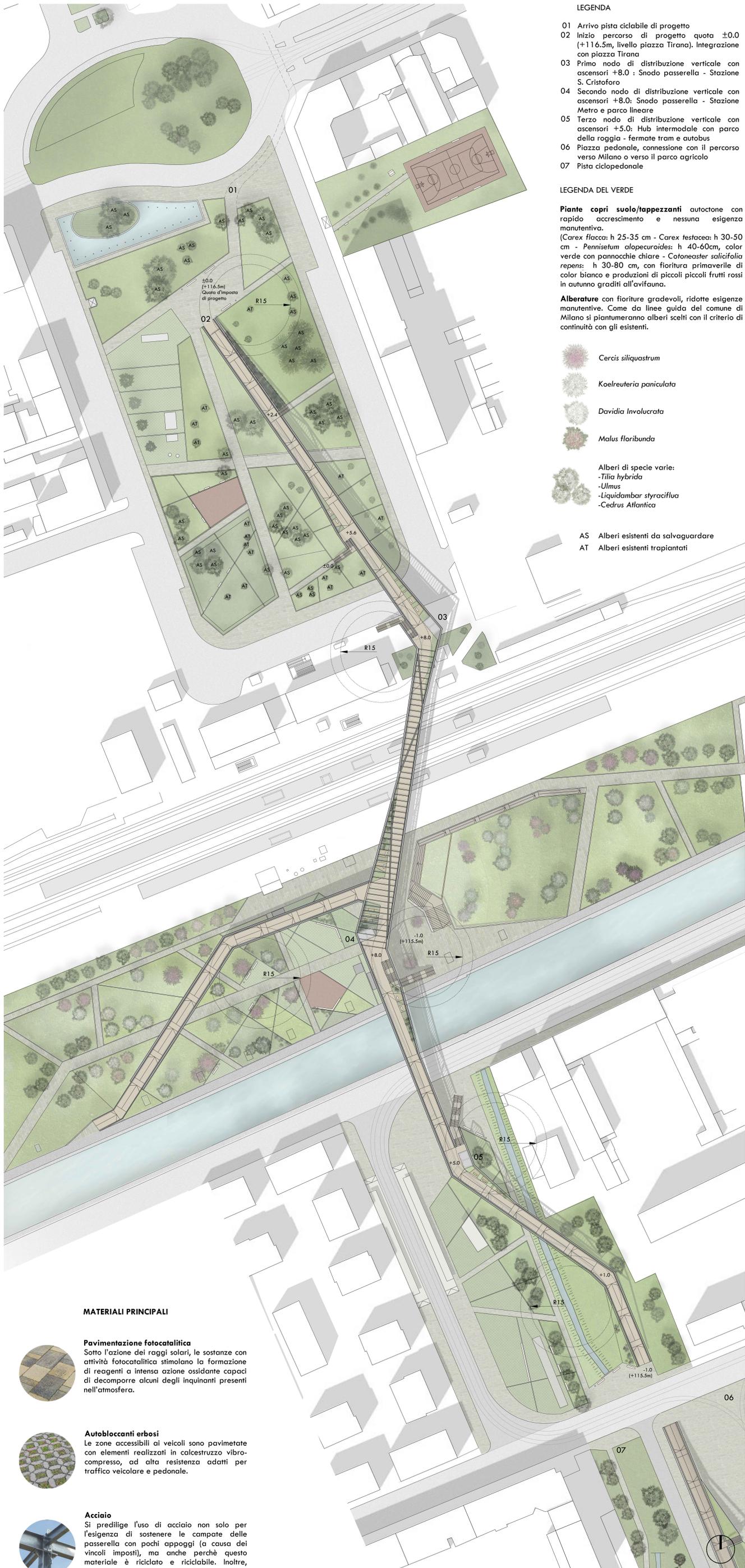
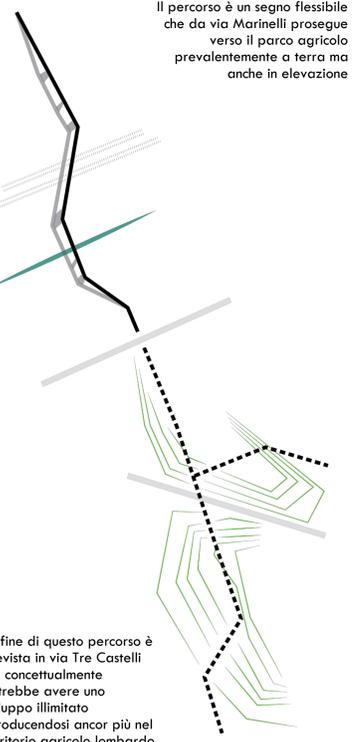
SPOSTARSI E FERMARSI



PERMEABILITA'



SVILUPPO ILLIMITATO



LEGENDA

- 01 Arrivo pista ciclabile di progetto
- 02 Inizio percorso di progetto quota ±0.0 (+116.5m, livello piazza Tirana). Integrazione con piazza Tirana
- 03 Primo nodo di distribuzione verticale con ascensori +8.0 : Snodo passerella - Stazione S. Cristoforo
- 04 Secondo nodo di distribuzione verticale con ascensori +8.0: Snodo passerella - Stazione Metro e parco lineare
- 05 Terzo nodo di distribuzione verticale con ascensori +5.0: Hub intermodale con parco della roggia - fermate tram e autobus
- 06 Piazza pedonale, connessione con il percorso verso Milano o verso il parco agricolo
- 07 Pista ciclopedonale

LEGENDA DEL VERDE

**Piante copri suolo/tappezzanti** autoctone con rapido accrescimento e nessuna esigenza manutentiva.  
(*Carex flacca*: h 25-35 cm - *Carex testacea*: h 30-50 cm - *Pennisetum alapeurooides*: h 40-60cm, color verde con pannocchie chiare - *Cotoneaster salicifolia repens*: h 30-80 cm, con fioritura primaverile di color bianco e produzioni di piccoli piccoli frutti rossi in autunno graditi all'avifauna.

**Alberature** con fioriture gradevoli, ridotte esigenze manutentive. Come da linee guida del comune di Milano si piantumeranno alberi scelti con il criterio di continuità con gli esistenti.

- Cercis siliquastrum*
- Koeleruteria paniculata*
- Davidia involucrata*
- Malus floribunda*
- Alberi di specie varie:  
- *Tilia hybrida*  
- *Ulmus*  
- *Liquidambar styraciflua*  
- *Cedrus Atlantica*

- AS Alberi esistenti da salvaguardare
- AT Alberi esistenti trapiantati

MATERIALI PRINCIPALI



**Pavimentazione fotocatalitica**  
Sotto l'azione dei raggi solari, le sostanze con attività fotocatalitica stimolano la formazione di reagenti a intensa azione ossidante capaci di decomporre alcuni degli inquinanti presenti nell'atmosfera.

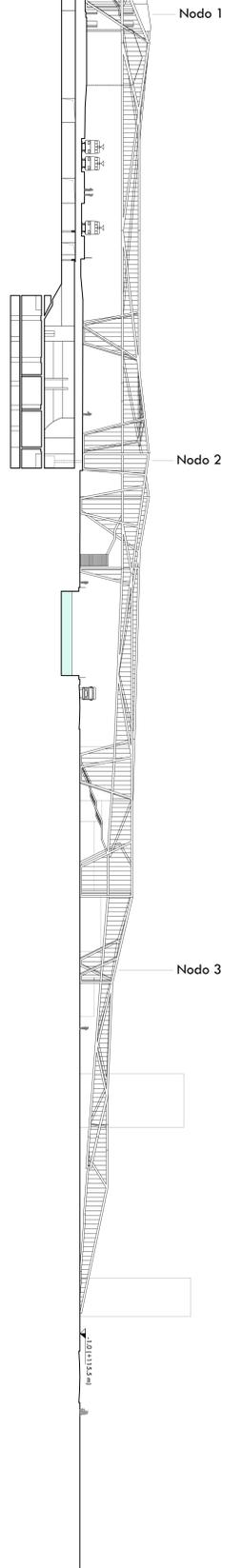


**Autobloccanti erbosi**  
Le zone accessibili ai veicoli sono pavimentate con elementi realizzati in calcestruzzo vibro-compreso, ad alta resistenza adatti per traffico veicolare e pedonale.



**Acciaio**  
Si predilige l'uso di acciaio non solo per l'esigenza di sostenere le campate della passerella con pochi appoggi (a causa dei vincoli imposti), ma anche perchè questo materiale è riciclato e riciclabile. Inoltre, permette di ottenere elementi prefabbricati montabili a secco in cantiere.

AMBITO 1A - Prospetto generale passerella ciclopedonale scala 1:500



AMBITO 1A - Pianta generale passerella ciclopedonale scala 1:500