

9.4

AdP Scali_All.0

Inquadramento degli interventi
trasportistici



Comune di
Milano

ATTRA\VERSO

SAN CRISTOFORO

concorso internazionale di progettazione
per una nuova connessione ciclopedonale
tra Lorenteggio e Ronchetto sul Naviglio



SCHEDA 1: MILANO S. CRISTOFORO

Obiettivi:

Riqualificazione della stazione di Milano San Cristoforo rispetto alle nuove funzioni di interscambio con M4 tramite: l'adeguamento del calibro e delle funzionalità dei marciapiedi, il potenziamento dei percorsi di collegamento (nuovo sottopasso) e l' integrazione funzionale con nuovi percorsi di accesso ai quartieri a sud del Naviglio, la revisione del PRG di stazione per ottimizzare gli attestamenti previsti dal modello di servizio obiettivo, che comprende l'attestamento sud del servizio S9 a S. Cristoforo e la diversione del servizio regionale da Mortara su Rogaredo in sostituzione di Porta Genova, con servizio nelle fermate di Romolo, Tibaldi e Romana.

Descrizione sintetica stato di fatto:

Stazione e dotazioni di interscambio:

Fabbricato viaggiatori: distribuzione degli spazi (ingressi, spazio per l'attesa e per l'acquisto biglietti/informazioni al pubblico) non corrispondente agli standard di servizio suburbano;

Sottopasso posto all'estremità dei marciapiedi, in posizione e di dimensione non ottimale rispetto ai flussi attuali e attesi;

Assenza di rampe e ascensori per l'accesso alle banchine;

Banchine non h55 e assenza di pensiline;

Stazione non accessibile alle persone con disabilità motoria, visiva e uditiva;

Informazione al pubblico fissa e variabile non corrispondenti agli standard di servizio suburbano;

Stazione priva di spazi per la sosta per auto/bici/moto.

Servizi di trasporto pubblico:

- Linea suburbana S9 Albairate-Milano-Seregno-Saronno (2 corse/ora per direzione) + Linea regionale R Milano-Mortara (1 corsa/ora per direzione)
- Linee di trasporto pubblico urbano di superficie

Configurazione dei binari e degli impianti:

I binari attuali sono 5 tutti banalizzati:

- o 1 da/per Porta Genova
- o 2-3 corretto tracciato Albairate - Porta Romana (cintura)
- o 4-5 di precedenza/ricovero materiale

Fermata M4:

Soggetto attuatore dell'intervento: **Comune di Milano**

Il soggetto aggiudicatore della gara d'appalto integrato è **SP M4 S.C.p.A.**

Il progetto definitivo della linea metropolitana M4, tratta unificata Lorenteggio - Linate, è stato approvato dal Comune di Milano con D.G.C. n. 1232 del 21 giugno 2013. Regione Lombardia ha espresso **parere positivo** con prescrizioni con **Deliberazione di Giunta Regionale n. 433 del 19 luglio 2013**.

Il progetto definitivo è stato **approvato** e finanziato dal CIPE con **Delibera 66/2013** del 9/9/2013, **GU 128 del 5/6/2014**, contenente prescrizioni e raccomandazioni.

Nel quadro delle raccomandazioni previste dal CIPE viene specificato:

"studiare una soluzione alternativa, eventualmente sfruttando del tutto o in parte il sottopasso esistente, in quanto consentirebbe un percorso più diretto e breve tra stazione ferroviaria e metropolitana, limitando la passerella al sovrappasso del Naviglio Grande in corrispondenza della Stazione di San Cristoforo, poiché la soluzione progettuale elaborata non sembra poter soddisfare in maniera ottimale le condizioni di interscambio tra i due sistemi di trasporto"

"che venga garantita una migliore integrazione intermodale fra le due stazioni Ferroviaria e Metropolitana, mediante una connessione ciclo-pedonale diretta in sottosuolo, atta a collegare le due banchine mediante l'adeguamento del sottopasso esistente, evitando percorsi dallo sviluppo eccessivo e contorto, che obblighino gli utenti a risalite e ridiscese innaturali, e adottando soluzioni progettuali idonee a garantire anche la percezione di sicurezza".

Il recepimento nel progetto delle raccomandazioni del CIPE dovrà essere compatibile con la nuova configurazione del PRG e delle banchine e approvato da RFI

Le tempistiche di realizzazione del progetto della fermata del cronoprogramma di dettaglio dovranno garantire il mantenimento dell'esercizio ferroviario.

Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34, d. lgs. n. 267/2000, per il recupero delle aree ferroviarie dismesse, e in dismissione, site in Comune di Milano denominate: "scalo Farini, scalo Romana, scalo e stazione di porta Genova, scalo basso di Lambrate, parte degli scali Greco-Breda e Rogoredo, aree ferroviarie S. Cristoforo ", in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario

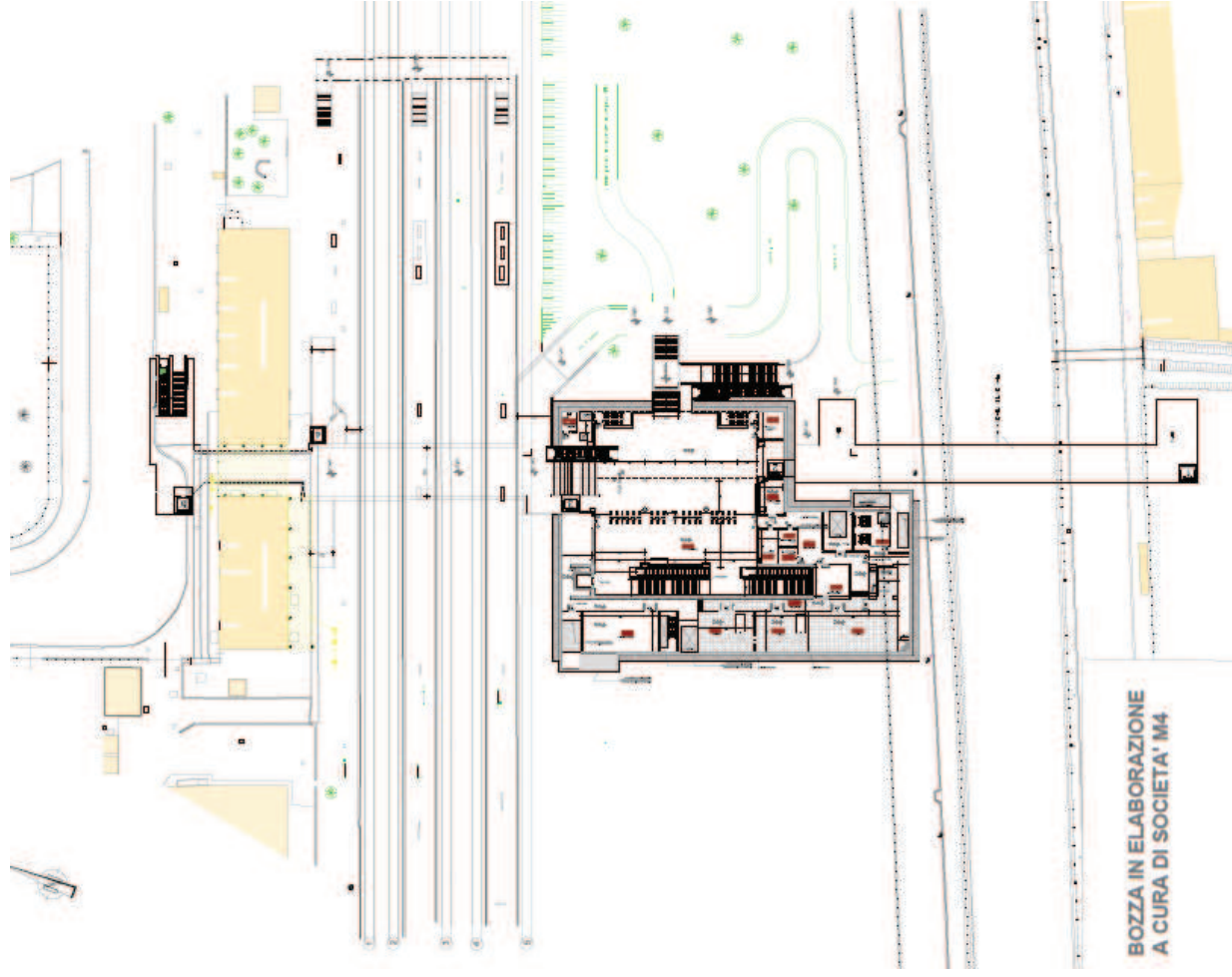
ALLEGATO 0

Foto e progetto fermata M4:



Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34, d. lgs. n. 267/2000, per il recupero delle aree ferroviarie dismesse, e in dismissione, site in Comune di Milano denominate: "scalo Farini, scalo Romana, scalo e stazione di porta Genova, scalo basso di Lambrate, parte degli scali Greco-Breda e Rogoredo, aree ferroviarie S. Cristoforo ", in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario

ALLEGATO 0



Descrizione interventi:

Nuovo apparato per la gestione delle modifiche del PRG;

Realizzazione del corretto tracciato binari estremi, con rifacimento totale del piano del ferro per attestamenti in posizione centrale.

PRG di stazione a 4 binari (armamento, TE, IS):

- o 1 corretto tracciato Albairate - Porta Romana (cintura)
- o 2-3 binari centrali di attestamento
- o 4 corretto tracciato Porta Romana (cintura)- Albairate

Realizzazione di tre banchine da 250 m, h 55 cm;

Realizzazione nuove pensiline sulle banchine lunghe almeno 100 m;

Realizzazione di una passerella di collegamento tra la zona a sud del Naviglio e la nuova fermata M4;

Realizzazione nuovo sottopasso P.zza Tirana-mezzanino M4 con scale e ascensori o rampe di collegamento dello stesso con le nuove banchine, comprendente una coppia di scale per marciapiede bin.2-3 e marciapiede bin.4 di risalita dal sottopasso M4, n. 1 ascensore o rampa di risalita al marciapiede bin.2-3;

Fabbricato viaggiatori: ammodernamento e ridefinizione degli spazi ad uso dei viaggiatori, demolizione di edifici non più funzionali, individuando in particolare la configurazione dell'ingresso lato piazza Tirana e la collocazione di biglietterie, informazioni e eventuali spazi commerciali;

Adeguamento dei sistemi di informazione al pubblico fissa e variabile agli standard del servizio suburbano, installazione di bacheche, totem di linea e d'identificazione dell'ingresso di stazione;

Predisposizione per l'installazione di periferiche per l'informazione al pubblico dei sistemi di trasporto urbano;

Predisposizione per il posizionamento dei varchi di ingresso/uscita dalla stazione;

TVCC e dotazioni per la sicurezza dei passeggeri nell'ambito della stazione;

Interventi per accessibilità PRM;

Disponibilità parcheggio moto-bici.

Interventi a carico M4:

Sottopasso di collegamento tra stazione M4 e piazza Tirana in corrispondenza del varco tra il fabbricato di stazione e fabbricato uffici con uscita sulla piazza, predisposto per la realizzazione di scale, ascensori o rampe di accesso ai marciapiedi 2 e 3 secondo la nuova configurazione;

Scale fisse e mobili, rampe o ascensori alle due estremità del sottopasso (ascensore lato M4 collegherà direttamente al futuro binario 4);

Scale fisse e rampa o ascensore di risalita al primo marciapiede di stazione RFI bin 1;

Passerella su Lodovico il Moro e Naviglio Grande con relative scale e ascensori o rampe;

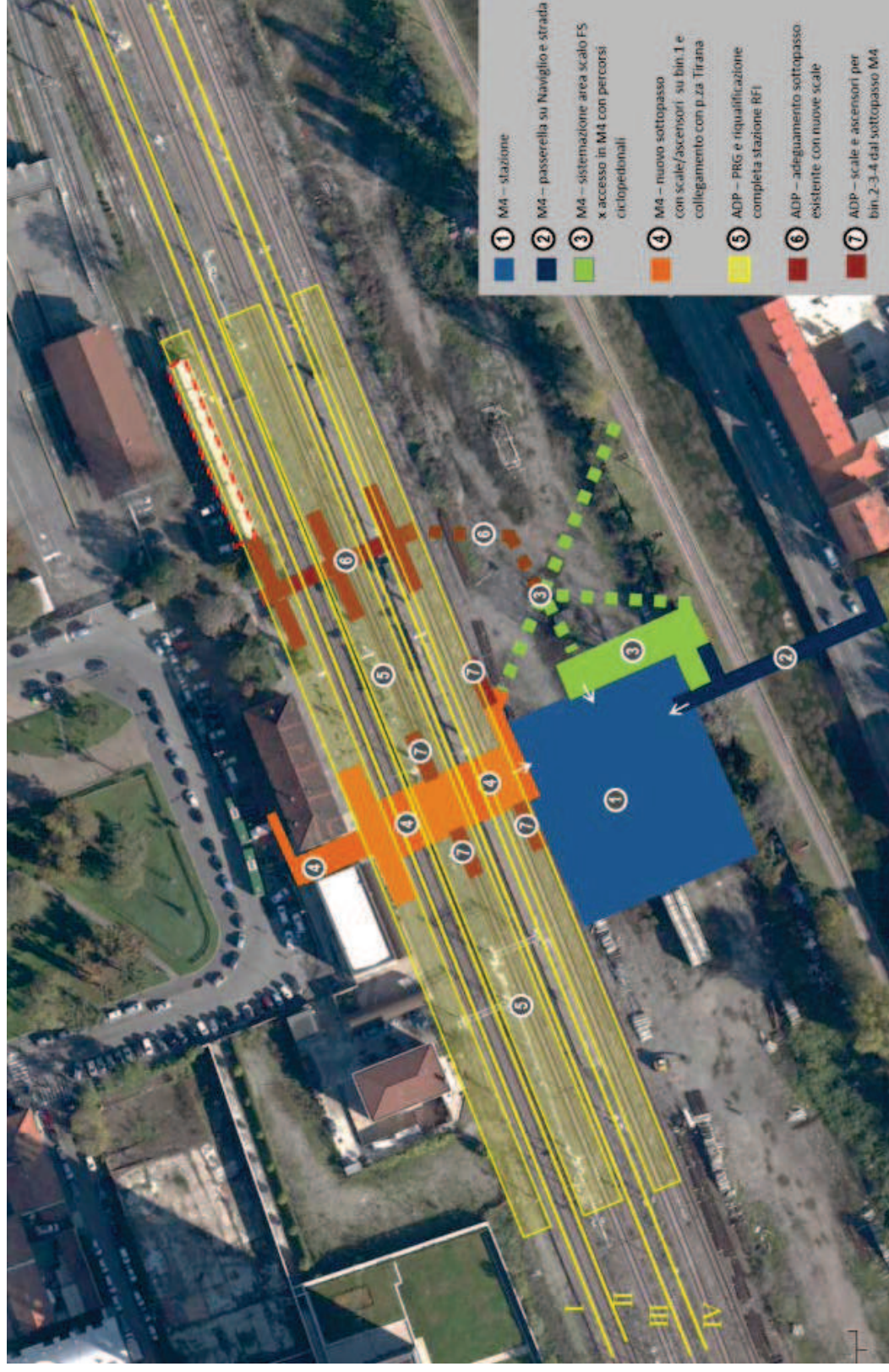
Sistemazione dell'accesso al mezzanino M4 dal parco, comprendente il collegamento ciclopedonale, attraverso l'area dell'attuale scalo FS, tra l'uscita sud del sottopasso RFI esistente, reso passante, e il mezzanino stazione M4;

Sistemazione di una porzione dello scalo (attualmente in capo a Sistemi Urbani) per il collegamento ciclopedonale dalla passerella sul Naviglio alla stazione M4 e all'ingresso del nuovo sottopasso (l'intervento deve risultare funzionale anche se realizzato prima del parco lineare previsto).

Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34, d. lgs. n. 267/2000, per il recupero delle aree ferroviarie dismesse, e in dismissione, site in Comune di Milano denominate: "scalo Farini, scalo Romana, scalo e stazione di porta Genova, scalo basso di Lambrate, parte degli scali Greco-Breda e Rogoredo, aree ferroviarie S. Cristoforo ", in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario

ALLEGATO 0

Interventi interscambio:

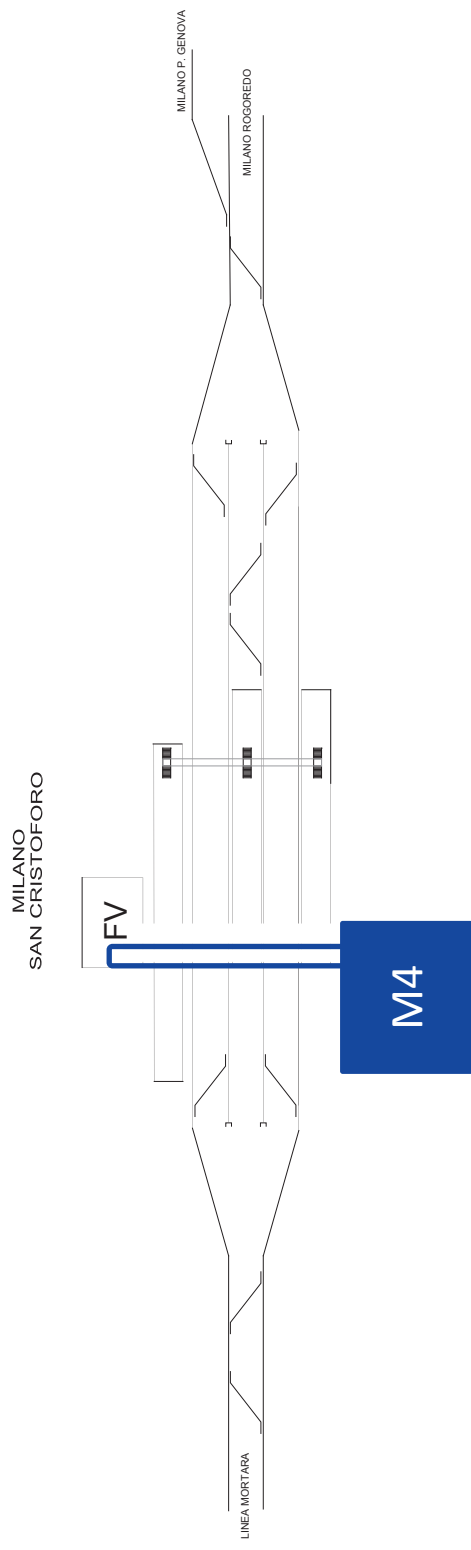


6 "ADP- Adeguamento sottopasso esistente con nuove scale": Da Verificare la necessità per i flussi attesi e la copertura economica

Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34, d. lgs. n. 267/2000, per il recupero delle aree ferroviarie dismesse, e in dismissione, site in Comune di Milano denominate: "scalo Farini, scalo Romana, scalo e stazione di porta Genova, scalo basso di Lambrate, parte degli scali Greco-Breda e Rogoredo, aree ferroviarie S. Cristoforo ", in correlazione con il potenziamento del sistema ferroviario

ALLEGATO O

Interventi PRG:



Nota: lo schema è indicativo e sarà consolidato a valle degli approfondimenti progettuali, con particolare riferimento al collegamento con l'impianto di Milano P. Genova

Riferimenti per la progettazione:

- "Quadro di riferimento per lo sviluppo del sistema ferroviario regionale e suburbano nell'area metropolitana di Milano: cap. 4 "Standard di qualità del sistema" approvato con DGR X/2524 del 17/10/2014
- "Manuale Segnaletico Passante di Milano e stazioni suburbane" elaborato nell'ambito dell'Accordo "per l'adeguamento della segnaletica fissa nelle stazioni del Passante ferroviario" tra Regione-Comune-RFI del 17.09.2014, di cui alla dgr 1989 del 20/6/2014
- Specifiche tecniche di interoperabilità (STI) per l'accessibilità del sistema ferroviario per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta

Costo stimato degli interventi:

23 M€

L'eventuale successivo adeguamento del sottopasso esistente, se necessario, sarà da finanziare con ulteriori fondi a carico AdP.

Tempi di realizzazione:

TEMPI DI REALIZZAZIONE: 48 MESI dal finanziamento e compatibilmente con i lavori ambito M4

Durante le fasi di lavorazione del PRG sarà garantito l'esercizio ferroviario, con eventuali riduzioni di offerta o provvedimenti puntuali di interruzione (non superiori a 72 h) per le fasi a maggiore impatto con la circolazione. Sarà altresì garantito il collegamento con la stazione di Milano Porta Genova fino a quando non sussisteranno le condizioni per la dismissione della stessa da condividere tra Regione Lombardia, Comune di Milano e FSI.

Proprietà:

Tutte le opere realizzate su aree Rfi saranno di proprietà di quest'ultima. Saranno condivise apposite convenzioni per la gestione delle stesse.