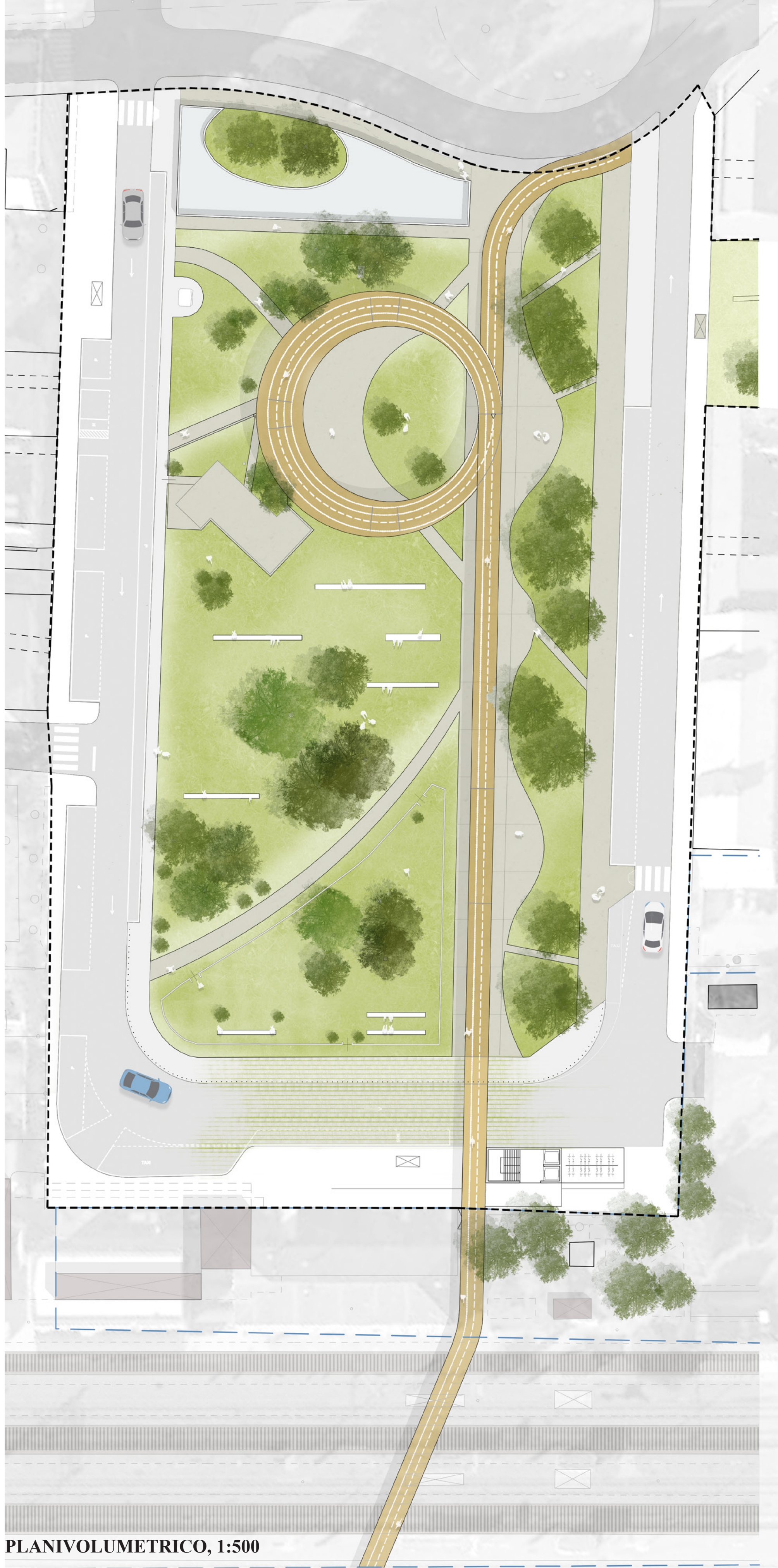


1A+2A
PIAZZA TIRANA



Una grande rampa inclinata disegna uno spazio protetto e indica l'accesso al percorso ciclopedonale sopraelevato.



PLANIVOLUMETRICO, 1:500

1. PIAZZA TIRANA, NUOVA PORTA DI ACCESSO AL PARCO LINEARE

L'inserimento della nuova passerella ciclopedonale comporta la generale riqualificazione di Piazza Tirana connotando fortemente l'immagine della piazza che potrà intendersi come nuova porta di accesso al futuro Parco Lineare.

Mantenimento dello stato di fatto

Seguendo il criterio del minimo intervento, ed al fine di poter mitigare l'impatto del nuovo oggetto architettonico, il progetto intende preservare l'assetto della piazza nella sua configurazione attuale operando in continuità con tutti gli elementi di prossimità, preservando il complesso dei valori architettonici, ambientali e paesaggistici di riferimento, garantendo il quasi integrale mantenimento delle specie arboree esistenti ed il relativo potenziamento, ove strettamente necessario, favorendo biodiversità, spazi verdi e rinaturalizzazione dell'ambiente costruito. Le specie impiegate, sono quelle già presenti in sito.

La definizione di un nuovo collegamento tra la pista ciclabile a raso programmata all'incrocio tra piazza Tirana, via Giambellino e via Segneri e la passerella ciclopedonale sarà quindi coerente al layout urbano di riferimento riducendo al minimo i rischi da interferenza e raccordandosi per mezzo di una rampa dall'andamento circolare, che replica in alzato la natura della piazza con cui si confronta.

Il sistema di "raccordo" definisce un nuovo progetto di verde, spazio d'incontro, ingresso e piazza nella piazza.

La passerella segue un andamento a tratti sinuoso ma complessivamente regolare che reinterpretà in chiave paesaggistica l'attuale layout della piazza sottostante di recente realizzazione. In prossimità della stazione, al limitare della parte a sud della piazza, un sistema di risalita in asse con i futuri accessi alla stazione M4, consente il collegamento verticale alla passerella, inglobando blocco scale ed ascensori.

Razionalizzazione delle aree al margine

Razionalizzazione dell'area posta a nord, in corrispondenza del piccolo campetto, attualmente marginalizzata rispetto all'invaso della piazza e per cui si prevede l'inserimento di una nuova pavimentazione ed il ridisegno delle aree verdi, al fine di aumentare la connessione e la fruibilità pubblica.

Incremento dello spazio pubblico ciclopedonale

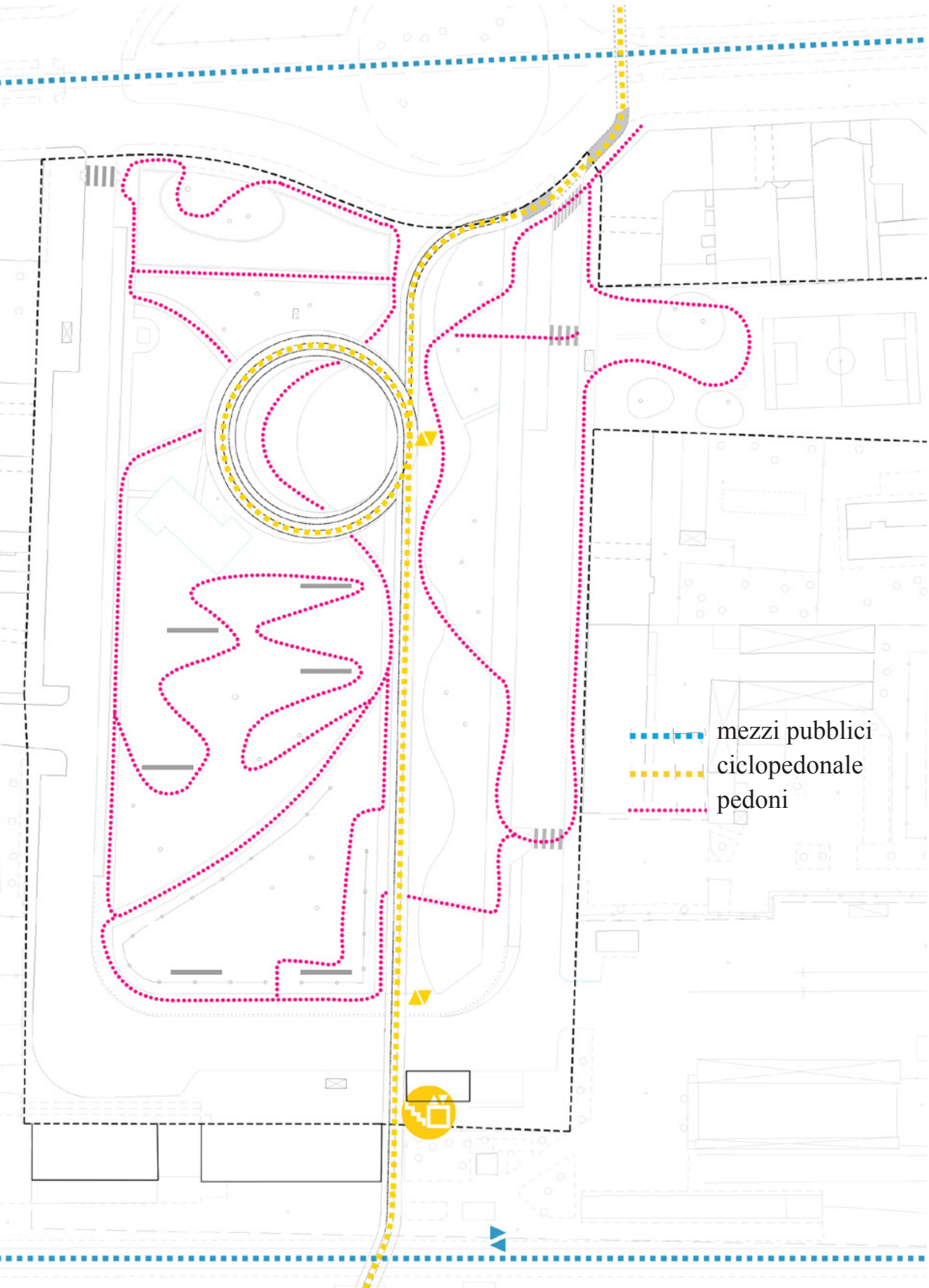
Il progetto verrà realizzato dando la massima importanza allo spazio pubblico e alle connessioni ciclopedonali. Una nuova superficie pavimentata tra l'attuale Piazza Tirana e la Stazione verrà realizzata al fine di continuità allo spazio pubblico tra l'ingresso della stazione e la piazza stessa, definendo un attraversamento sicuro e ben definito.

Progetto illuminotecnico

Si prevede un nuovo intervento illuminotecnico per le aree interne alla piazza definito da elementi puntuali d'illuminazione dei principali ambiti pubblici.

2. IL PAESAGGIO DELLA MOBILITÀ

Semplicità, interconnessione, facilità di spostamenti, intuitività nell'orientamento sono gli obiettivi alla base della progettazione della mobilità dell'area. La pista ciclabile infrastruttura l'area e si connette con le parti previste da bando. Un grande nuovo elemento circolare ridisegna la mobilità pubblica e permette di raggiungere la quota necessaria.



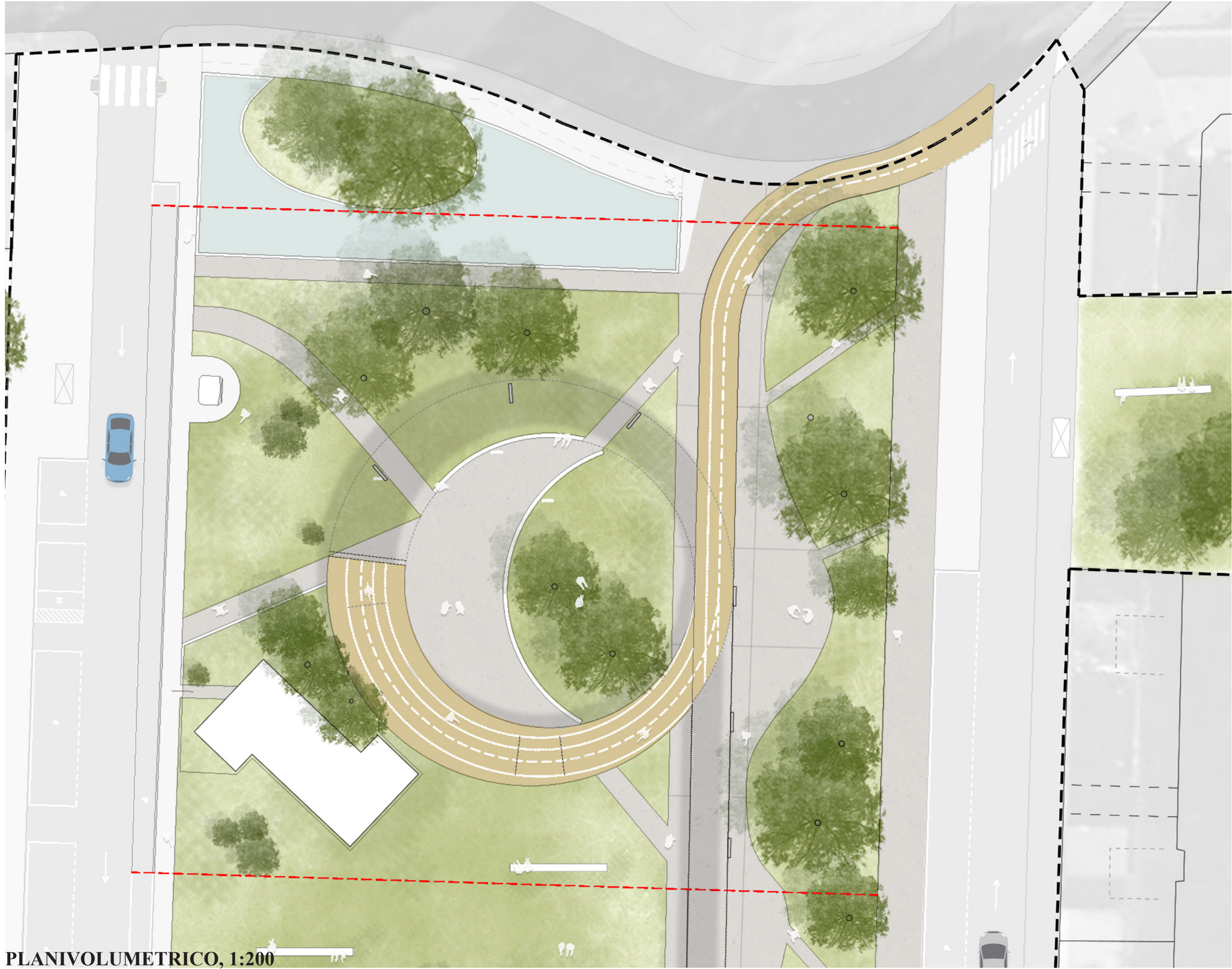
3. IL PAESAGGIO DELLA LUCE

Il progetto illuminotecnico è caratterizzato da due principali sistemi di luce. Un primo sistema, che garantisce la luce diffusa e bassa è dato da luci LED integrate nelle sedute. Tale sistema garantisce un luce morbida, diffusa, bassa ma costante, evitando di lasciare zone buie. Il secondo sistema è definito da elementi puntuali che illuminano i principali ambiti pubblici.



4. PAESAGGIO E MATERIA

Il progetto del suolo ha come obiettivo quello di trovare il giusto equilibrio tra superfici materiche ed impermeabili e superfici verdi e permeabili. Ampie alberature creano confortevoli zone di ombra. Pavimentazioni chiare a base di inerti riciclati e superfici in legno riducono gli effetti negativi dell'isola di calore e contribuiscono a creare una nuova atmosfera urbana per uno spazio pubblico contemporaneo, aperto, sostenibile.



PLANIVOLUMETRICO, 1:200



La pista ciclopedonale si trasforma in un dispositivo percettivo del paesaggio a diverse quote.