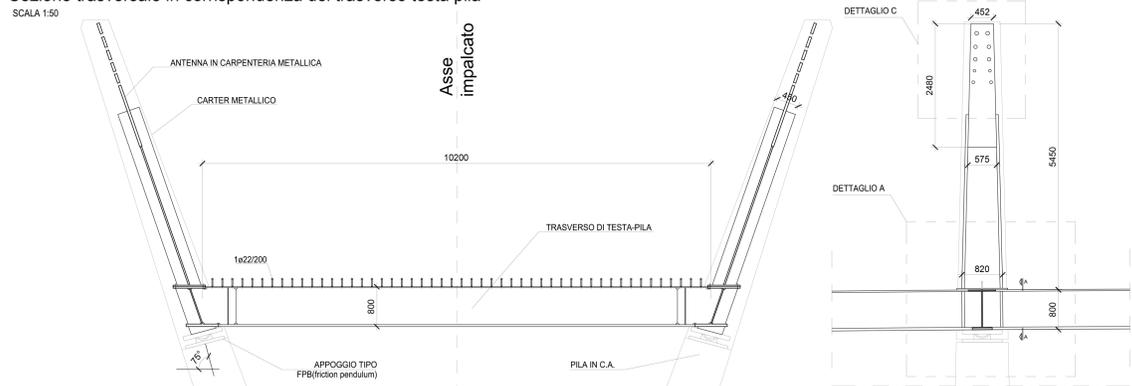
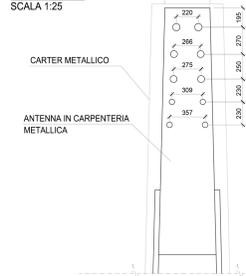


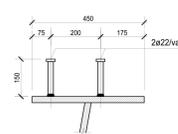
Sezione trasversale in corrispondenza del trasverso testa pila



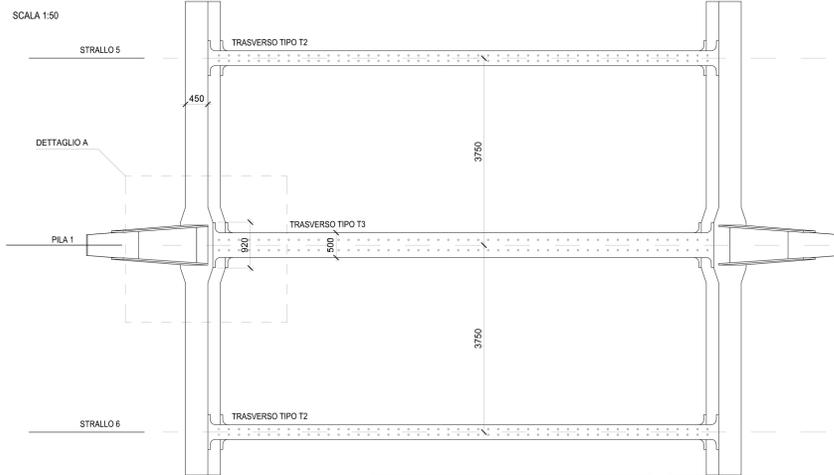
DETTAGLIO C



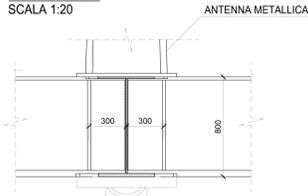
SEZIONE CORRENTE



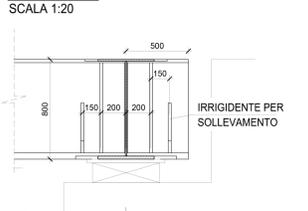
Pianta del conico C3



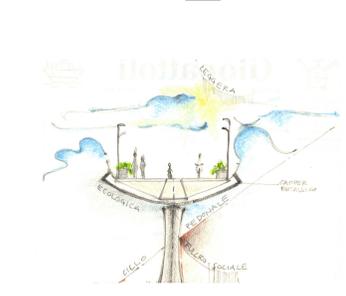
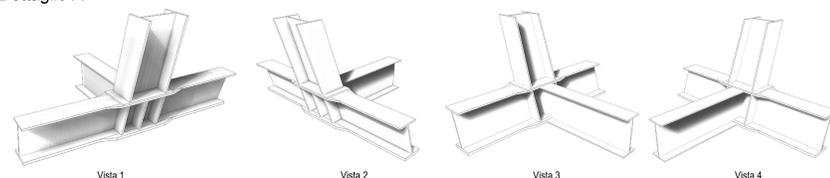
DETTAGLIO A



DETTAGLIO B

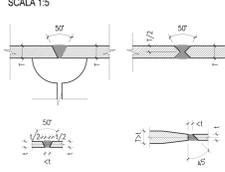


Dettaglio A



SALDATURE - DETTAGLI

DETTAGLIO TIPOLOGICI SALDATURE IN LINEA



SALDATURA A CORDONE D'ANGOLO



TABELLA MATERIALI

Acciaio per carpenteria metallica (tipo Cor-ten)
Impalcato ed antenne: S355K2

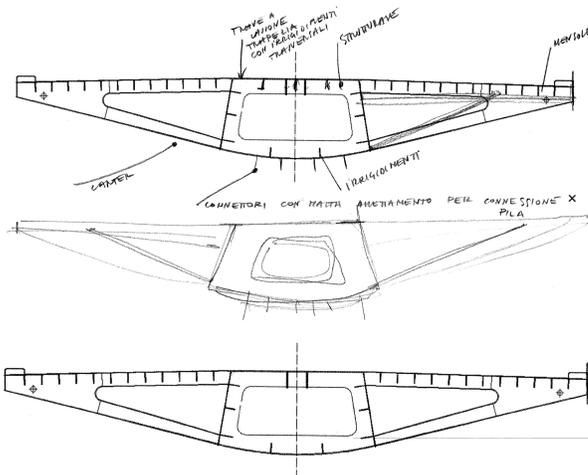
Bulloni di classe 10.9 ad alta resistenza
Dadi di classe 10 ad alta resistenza
Rosette, piastrelle Acciaio C50
Coefficiente di attrito $\mu = 0.45$

Connettori Tipo Nelson S235J2G3+C450

Unioni saldate Secondo quanto indicato dal D.M. Infrastrutture e Trasporti 14-01-2008.
Saldature di livello B della norma UNI EN ISO 5817:2004 (strutture soggette a fatica).

Stralli Funi spirali aperte Grado 1670N/mm2
Protezione mediante zincatura di classe A

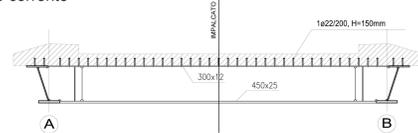
Controlli Secondo quanto indicato dal D.M. Infrastrutture e Trasporti 14-01-2008.



PIATTAFORMA STRADALE DA 6m

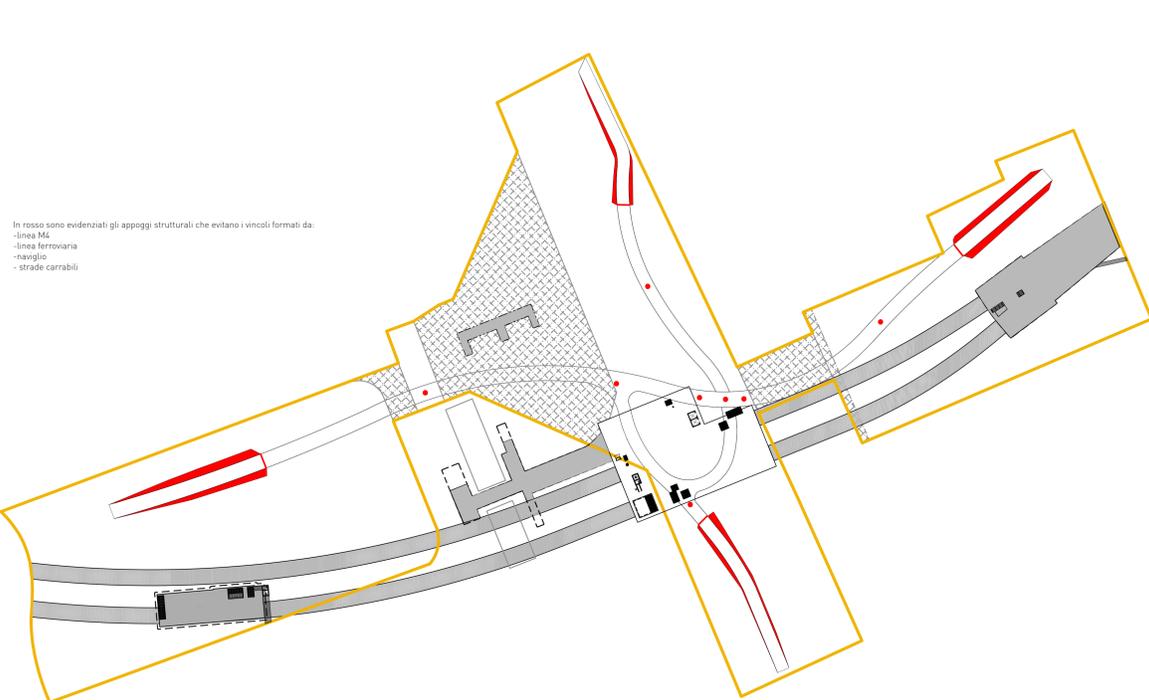
abaco dimensioni

Trasverso corrente



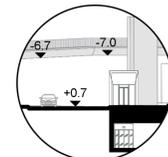
Numero pile	Numero antenne per pile	Altezza antenne (m)	Luce (m)	Zavorra		Numero funi per antenna	Interscasso ancoraggi (m)
				Numero trasversali	Interscasso trasversali (m)		
CV3	2	4.45	37.50	9	3.75	4	3.75
				Campata centrale		4	2.50
CV4	2	4.45	35.00	9	3.50	4	3.50
				Campata centrale		4	2.50
CV5	2	4.45	31.50	8	3.50	4	3.50
				Campata centrale		4	2.50
CV7	2	4.45	35.00	9	3.50	4	3.50
				Campata centrale		4	2.50
CV8	2	4.45	12.50	5	2.50	4	2.50
				Campate di riva		4	3.50
CV9	2	4.45	31.50	8	3.50	4	3.50
				Campata centrale		4	2.50
CV11	2	4.45	31.50	8	3.50	4	3.50
				Campata centrale		4	2.50
CV12	2	4.45	17.50	4	3.50	4	3.50
				Campate di riva		4	2.50
CV13	2	4.45	31.50	8	3.50	4	3.50
				Campata centrale		4	2.50

Analisi strutturali in relazione ai vincoli



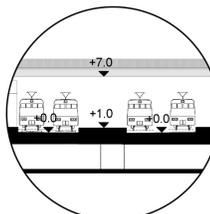
In rosso sono evidenziati gli appoggi strutturali che evitano i vincoli formati da:
- linea M4
- linea ferroviaria
- naviglio
- strade carrabili

Analisi geometria degli ingombri in relazione alle altre infrastrutture presenti



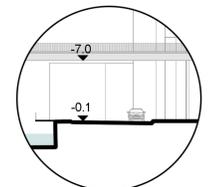
Attraversamento passerella sopra strada carrabile Piazza Tirana

L'altezza minima della passerella sopra la strada carrabile di Piazza Tirana è di 6.0 m, considerando la quota più bassa della passerella a +6.7 m e la quota della strada a +0.7 m.



Attraversamento passerella sopra linea ferroviaria

L'altezza della passerella sopra i binari della linea ferroviaria è di 7.0m, considerando la quota inferiore della passerella a +7.0 m e la quota dei binari a 0.0 m. Il percorso pedonale lungo i binari è ad una quota di +1.0 m, per un passaggio di 6.0 m sotto la passerella.



Attraversamento passerella sopra naviglio e via Ludovico Il Moro

L'altezza della passerella sopra via Ludovico Il Moro è di 7.1 m considerando la quota inferiore della passerella a +7.0 m e la quota stradale a +0.1 m.

Vista passerella in quota

