



Vista sul Naviglio da via Lodovico il Moro

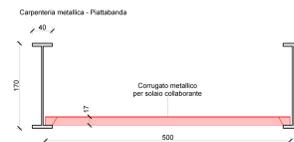
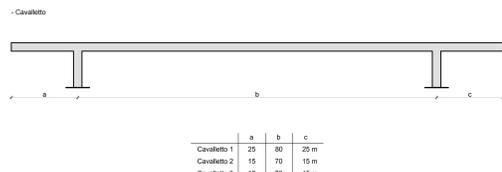
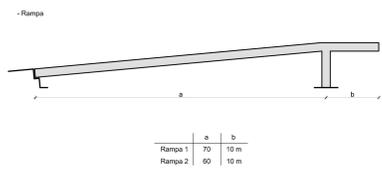


Vista notturna sul ponte dalla risalita della stazione San Cristoforo

MODELLO STATICO



COMPONENTI DELLA PASSERELLA



La nuova passerella che unisce Piazza Tirana con il Parco Agricolo Sud ha una lunghezza complessiva di 500m.

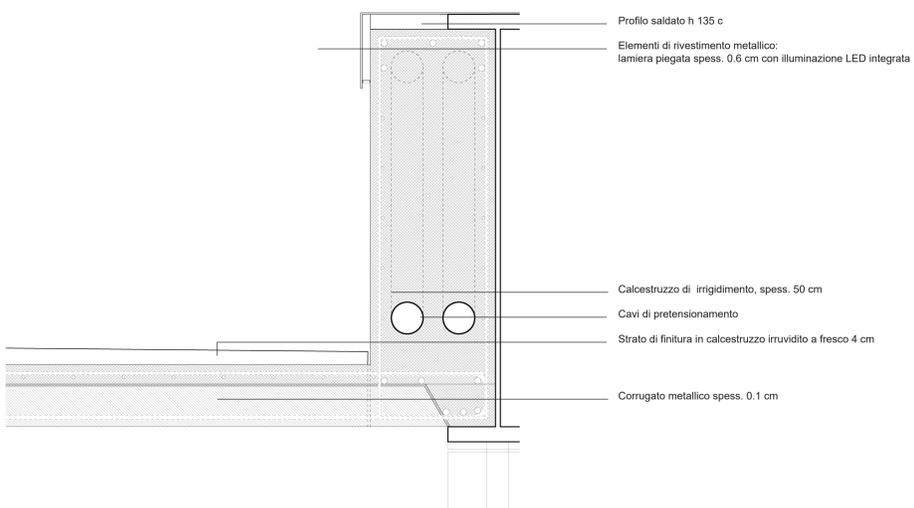
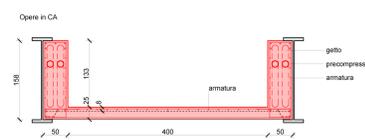
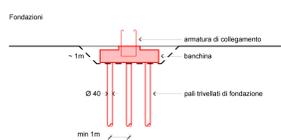
Approfittando dei diversi punti d'accesso il manufatto è suddiviso in 5 comparti staticamente indipendenti: 2 rampe con lunghezza di ca. 75m e 3 cavalletti con lunghezza di ca. 115m ciascuno.

Entrambi i comparti presentano una struttura a telaio caratterizzata da sbalzi generosi con impalcato a trogolo e pile gemelle con sezione rettangolare. Gli sbalzi riducono notevolmente la distanza tra i punti fissi dei singoli comparti ciò che permette il controllo delle deformazioni termiche senza l'ausilio di appoggi scorrevoli. Le sollecitazioni risultanti da questa impostazione statica agevolano inoltre la stabilità della sezione del ponte per quanto concerne la tematica dello svergolamento delle travi.

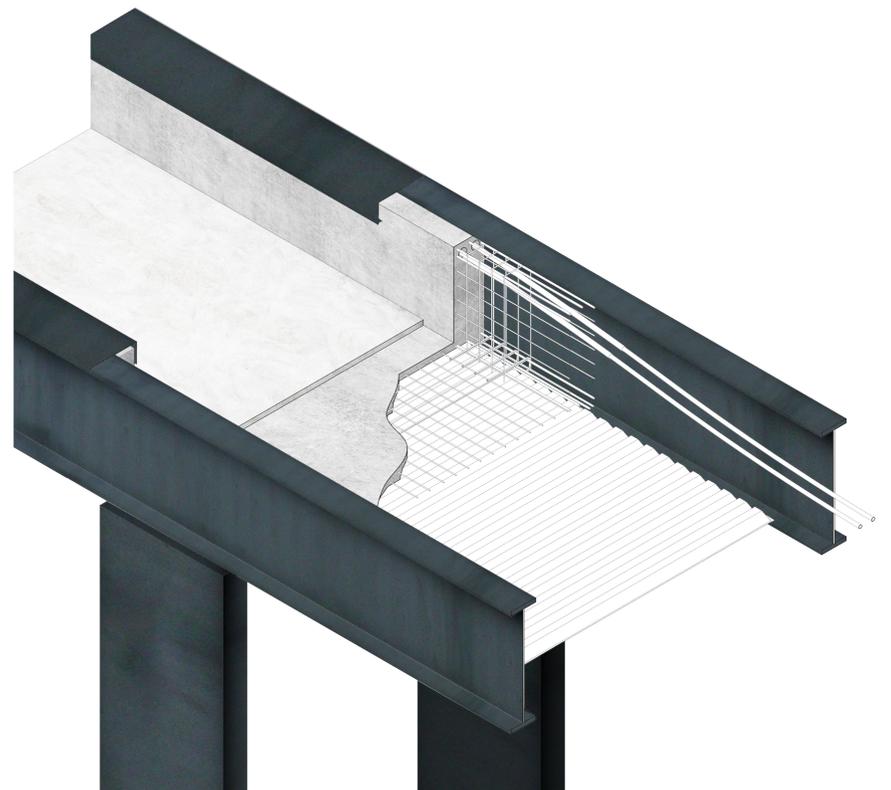
Oltre agli aspetti statici il progetto risolve al meglio gli aspetti costruttivi in modo tale da assicurare una messa in opera rapida, sicura ed economica. A tale proposito, le fondazioni sono state concepite su pali così da limitare allo stretto necessario gli interventi nel sottosuolo.

La passerella presenta una sezione mista acciaio calcestruzzo dove la carpenteria metallica funge da centina autoportante mentre la struttura in calcestruzzo armato conferisce all'opera la giusta robustezza, resistenza e rigidità.

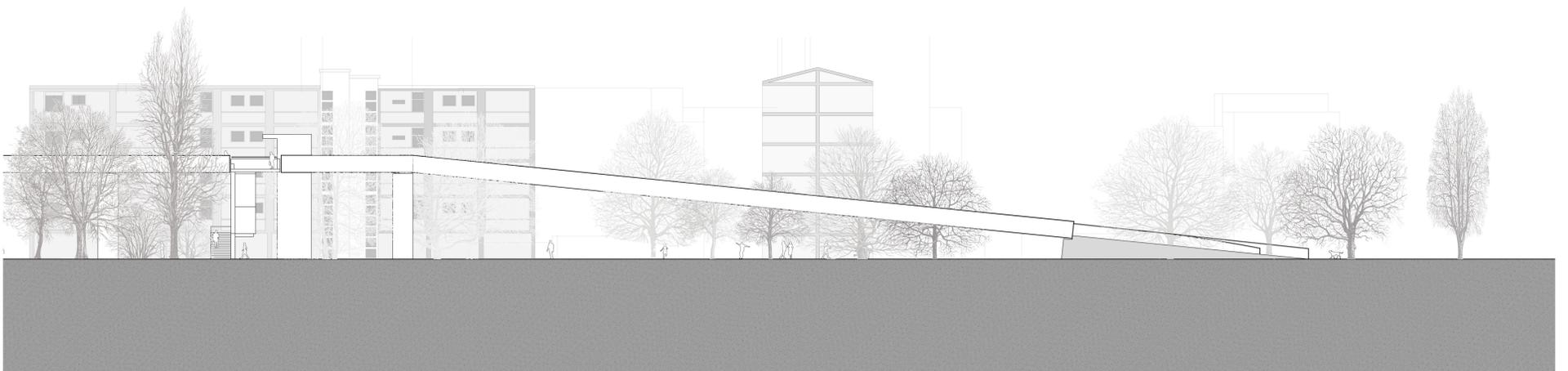
La possibilità di messa in opera del ponte senza l'ausilio di un ponteggio riduce notevolmente gli inconvenienti dovuti al cantiere soprattutto in corrispondenza dei binari ferroviari.



Dettaglio costruttivo 1:10



Assonometria costruttiva



Tratto di vista 4 - zona a sud di Via Martinelli