

All'interno del sito di progetto, lo scalo della stazione di San Cristoforo costituisce, con l'arrivo della nuova linea metropolitana M4, il nuovo fulcro di connessione tra trasporti pubblici e privati interconnessi al nuovo link metropolitano da sud ovest verso il centro di Milano.

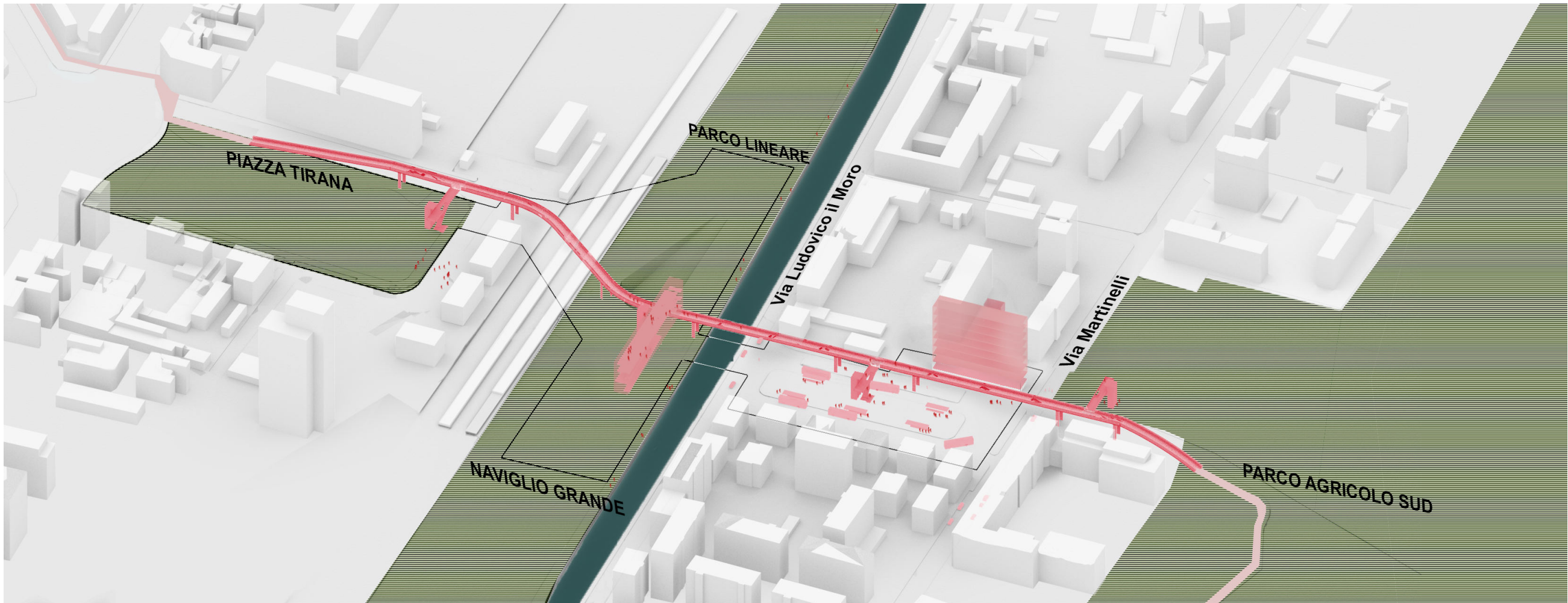
Trasversalmente ai nuovi flussi di mobilità previsti, nasce l'intenzione di instaurare una sinergia tra i collegamenti minimi necessari alle nuove infrastrutture, e ad un nuovo flusso lento, di carattere ciclo-pedonale, atto a collegare i quartieri di Lorenteggio e Ronchetto sul Naviglio.

Al fine quindi di ottimizzare l'interscambio con la linea M4 e la stazione San Cristoforo si è scelto di condensare le tutte le funzioni e i capolinea di tram e bus tra Via Ludovico il Moro e via Martinelli, minimizzando l'utilizzo del suolo sul fronte del parco agricolo sud e permettendo un collegamento rapido e sicuro in quota a tutte le infrastrutture di trasporti proposte nel bando.

La passerella ciclopedonale si sviluppa con sezione leggera su grandi campate ad altezza costante dalla risalita di piazza Tirana fino a connettersi alla rete ciclopedonale su Enna Chiodi. Le Discese e risalite sono garantite mediante stazioni di sosta nei quartieri di Lorenteggio e Ronchetto sul Naviglio, nella piazza di interscambio su Via Ludovico il Moro e a sud di Via Martinelli.

Lungo il parco una struttura sospesa e leggera su pochi appoggi, racchiude le discese e i collegamenti all'Alzaia del Naviglio grande e alla metropolitana, tramite rampe, scale ed ascensori, nel rispetto dei limiti imposti dal fabbricato della stazione sotterranea e come punto attrattivo all'interno del futuro progetto del parco lineare.

La necessità di connettere le diverse infrastrutture al tessuto urbano circostante è stato tradotto nel gesto semplice e riconoscibile di una linea unica capace di scavalcare il naviglio e la ferrovia, generando un nuovo punto di unione e di identità fra questi due quartieri.



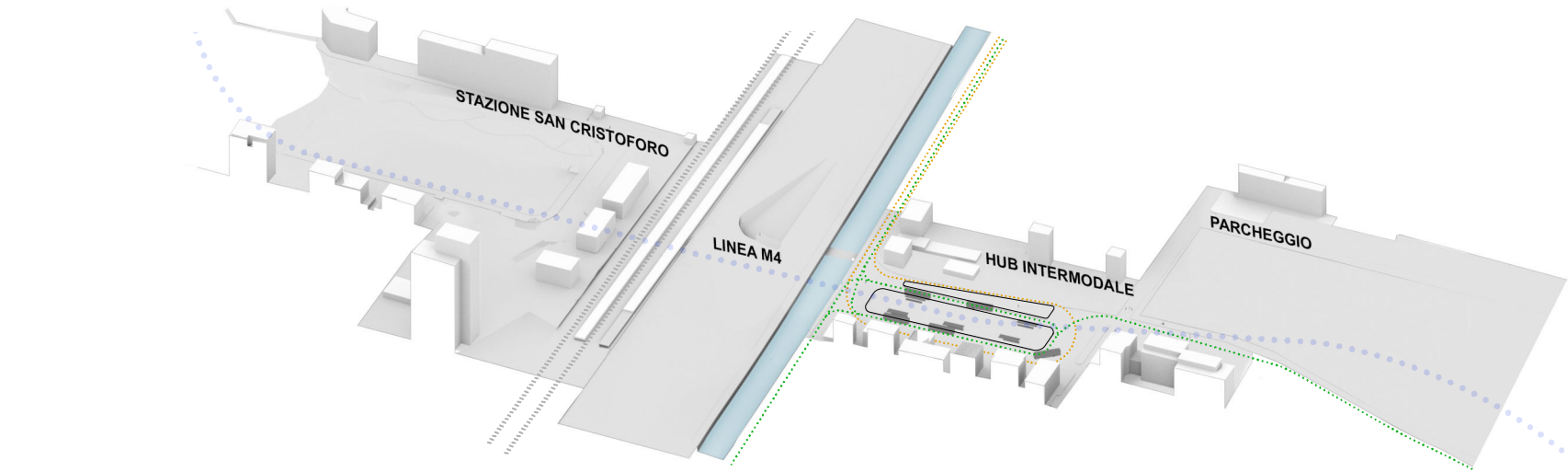
Assonometria di inquadramento generale



Vista sull'Hub intermodale dalla parte di Via Martinelli.

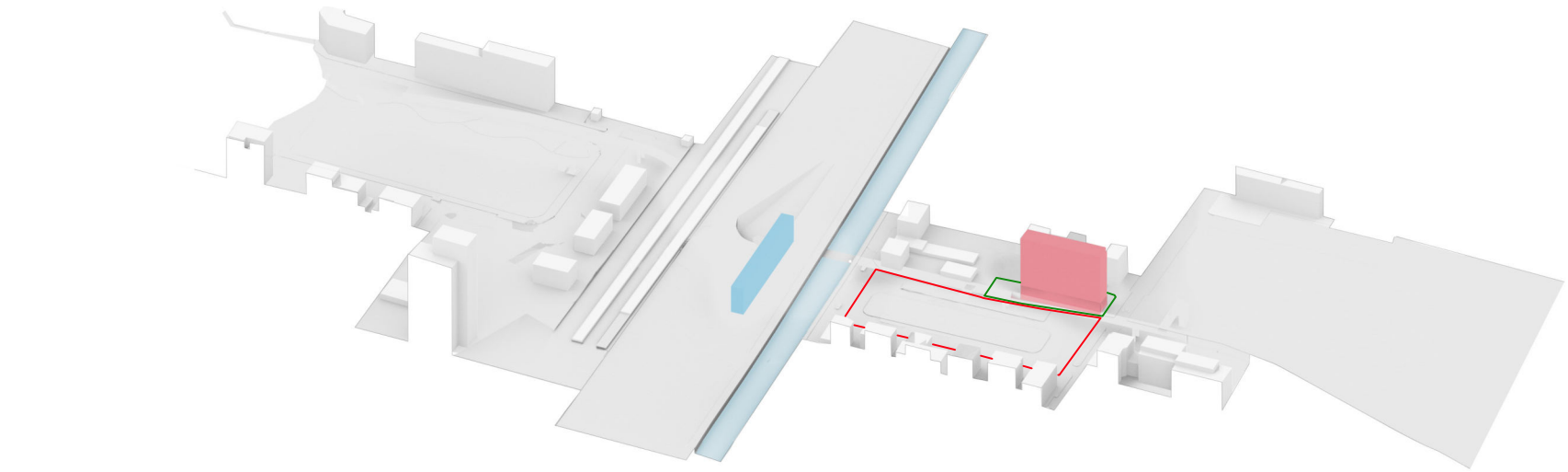
#### UN NODO INTERMODALE DI RILEVANZA METROPOLITANA

Schema dei flussi e interventi sulla mobilità tra Via Ludovico il Moro e la viabilità Enna-Chiodi



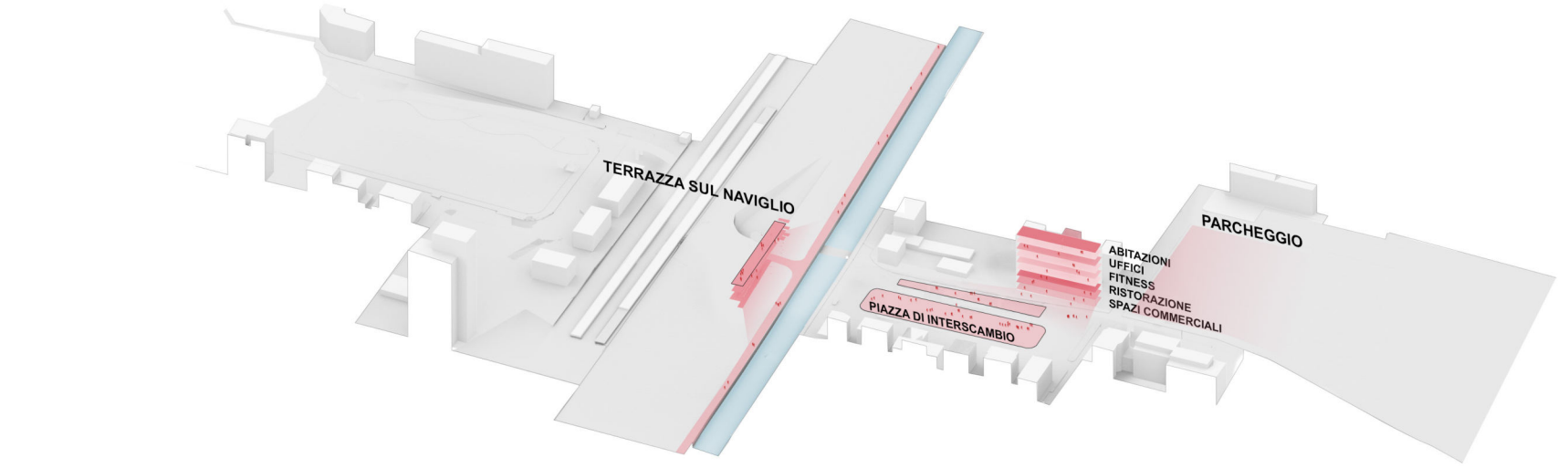
#### AMBITI DI RINNOVAMENTO URBANO

Proposta per nuove funzioni di carattere strategico. Poli attrattori di interesse generale e di interscambio



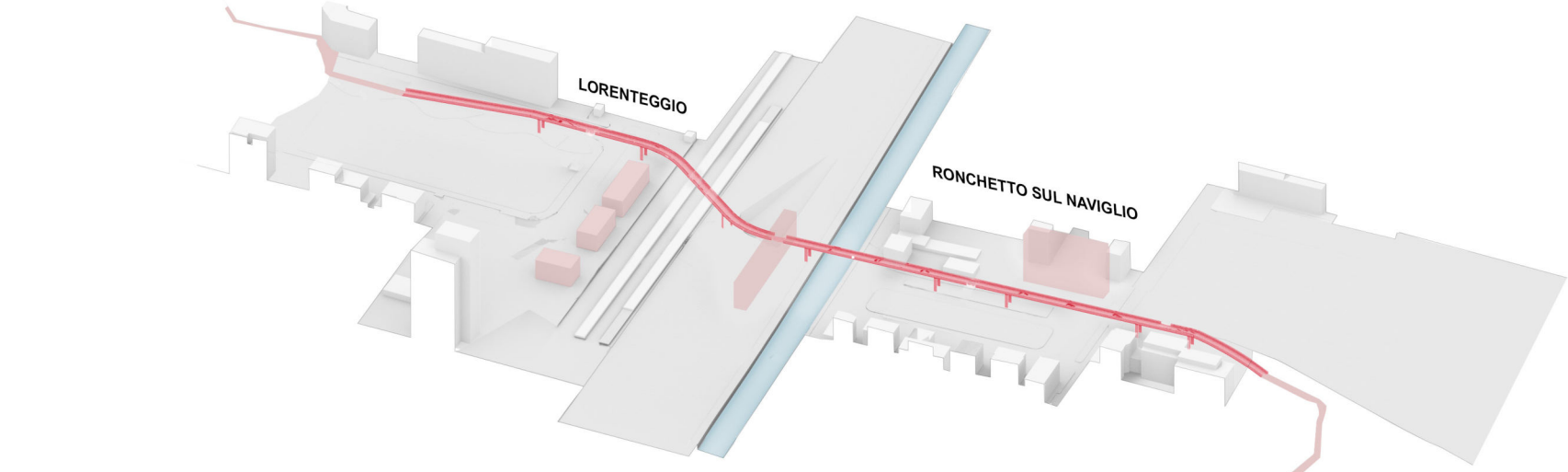
#### IMPLEMENTAZIONE DI SPAZI E SERVIZI AD USO COLLETTIVO

Programma multifunzionale e spazi pubblici attivi con funzioni attive 24 ore su 24



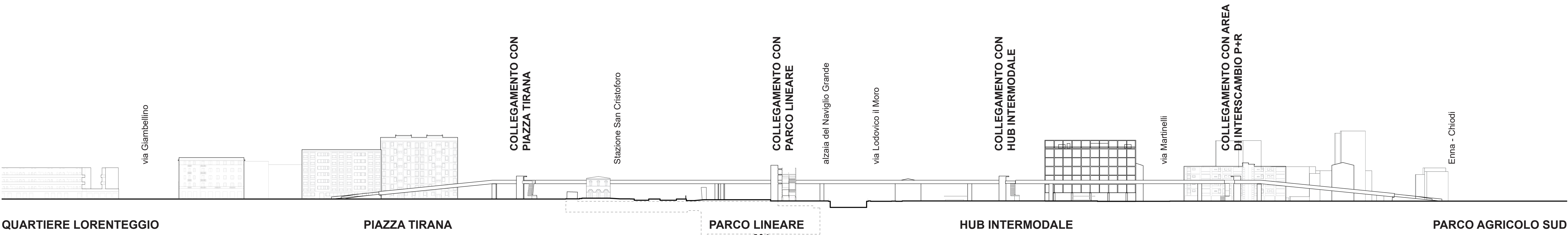
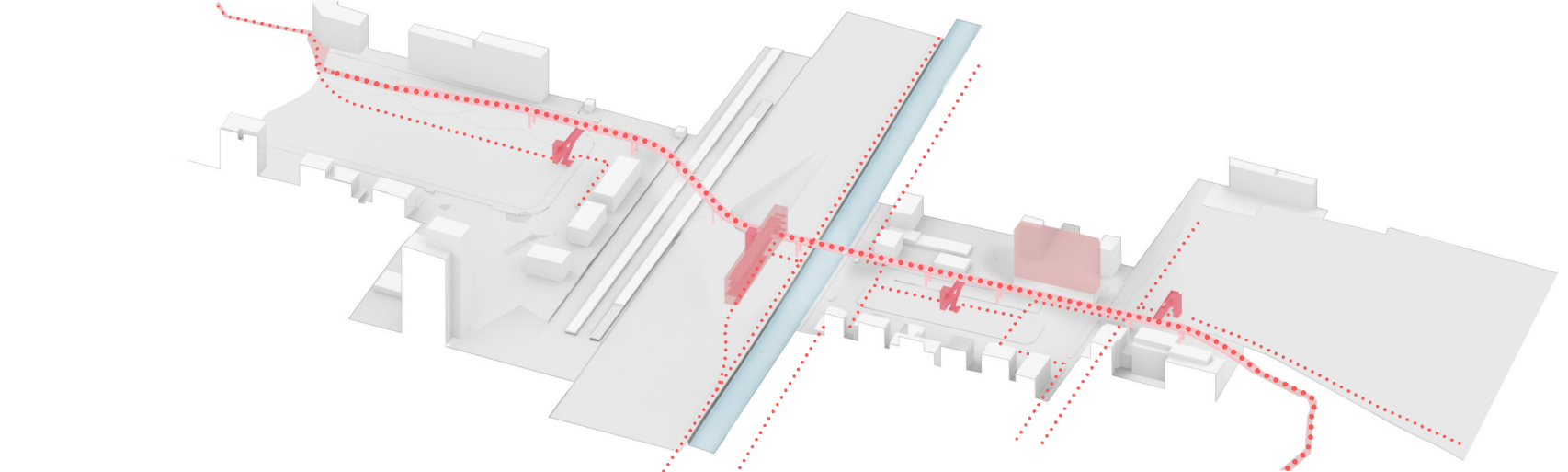
#### PERMEABILITÀ TRA I QUARTIERI LORENTEGGIO E RONCHETTO SUL NAVIGLIO

Collegamento ciclopedonale sicuro a tutte le infrastrutture e al nuovo asse ciclopedonale nord-sud



#### ACCESSIBILITÀ E SICUREZZA

Posizionamento delle risalite e collegamenti ai flussi pedonali nei pressi delle principali aree pubbliche e di trasporto



Vista dall'Hub intermodale verso dell'edificio di collegamento verticale tra passerella, parco lineare e stazione M4